

Arbeitsunterlage

STRASSENVERKEHRS- UNFÄLLE

Kurzinformation zur Verkehrsstatistik

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im
Straßenverkehr

2001

Statistisches Bundesamt

Statist. Bundesamt - Bibliothek



10-05482

(11.1181)

Herausgeber und Vertriebsstelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen

zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC, Rudolf Kaiser

Tel.: 06 11 / 75 24 98

Fax: 06 11 / 75 39 24

verkehrsunfaelle@destatis.de

Allgemeine Informationen

zum Datenangebot:

Tel.: 06 11 / 75 24 05

Fax: 06 11 / 75 33 30

info@destatis.de

www.destatis.de

Veröffentlichungskalender

der Pressestelle:

www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: unregelmäßig

Erschienen im Mai 2003

Bestellnummer: 9530376-01900

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Wir verweisen auch auf Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“, die Sie beziehen können durch:

Vertriebspartner: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43

72774 Reutlingen

Tel.: 0 70 71 / 93 53 50

Fax: 0 70 71 / 93 53 35

www.s-f-g.com

destatis@s-f-g.com



Zeitreihenservice

In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih) bezogen werden.

Schwerpunkthemen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde
Anmeldung und Preisregelung über
www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),
Informationen und Demo-CD-ROM über

Das komplette Datenbestandsverzeichnis finden Sie als kostenloses Download unter:
www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: statis@destatis.de



Statistik-Shop

Über den Statistik-Shop stehen rund um die Uhr Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter www.destatis.de/shop.

Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderbereiche
- Klassifikationen

Bücher, Fachserien, CD-ROMs:

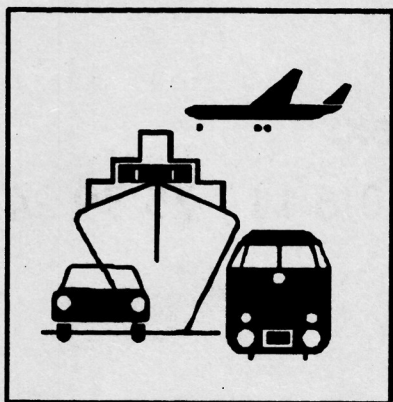


- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten für Umweltfragen
- Gutachten zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: shop-produkte@destatis.de



Verkehrsunfälle

– Zeitreihen –

– Strukturdaten –

auf CD-ROM

Zur besseren Weiterverarbeitung der Daten der Verkehrsunfallstatistik stellen wir zusätzlich zu unseren gedruckten Veröffentlichungen die beiden CD-ROM's „Verkehrsunfälle 2001 – Zeitreihen“ und „Verkehrsunfälle 2001 – Strukturdaten“ bereit.

- Die CD-ROM „Verkehrsunfälle 2001 – Zeitreihen“ enthält zahlreiche Zeitreihen der wichtigsten Merkmale der Straßenverkehrsunfallstatistik. Im Einzelnen sind Zeitreihen zu den Merkmalskomplexen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen enthalten. Daneben werden Bezugsdaten der Unfallentwicklung, Unfallkennzahlen sowie internationale Unfalldaten veröffentlicht. Dieses Jahr sind u.a. neu hinzugekommen Zeitreihen zu Baumunfällen nach Ländern, zu beteiligten Güterkraftfahrzeugen nach ihrem zulässigen Gesamtgewicht sowie zu Unfällen im Baustellenbereich auf Autobahnen. Abgerundet wird das Datenangebot durch Zeitreihen zu Verkehrsunfällen bei der Eisenbahn und in der Luftfahrt. Im Jahresheft werden nur einige der wichtigsten Unfallmerkmale publiziert.

Erscheinungstermin: August 2002

Preis für Einzelplatzlizenz: EUR 12,50 zzgl. Versandkosten

- Die CD-ROM „Verkehrsunfälle 2001 – Strukturdaten“ enthält – mit Ausnahme der Zeitreihen – alle in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Tabellen zu Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2001. Zahlreiche Merkmalskombinationen, die im Jahresheft nur für die Unfälle mit Personenschaden nachgewiesen werden, sind auf der CD-ROM auch in der Untergliederung nach Unfällen mit Getöteten bzw. nach Unfällen mit schwerwiegendem Sachschaden veröffentlicht. Im Einzelnen sind Tabellen zu den Merkmalskomplexen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte, Unfallursachen sowie Bezugsdaten der Straßenverkehrsunfallstatistik enthalten.

Erscheinungstermin: August 2002.

Preis für Einzelplatzlizenz: EUR 79,- zzgl. Versandkosten

Die Daten auf beiden CD-ROM's liegen im Format **Excel 97** aus dem Microsoft-Office-Paket 97 vor. Zusätzlich sind ausführliche Definitionen und methodische Erläuterungen sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen im Format **Word 97** enthalten. Darüber hinaus umfassen die Produkte die Verkehrsunfallanzeige als **Powerpoint-Datei**.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt
Gruppe VC – Verkehrsunfallstatistik –
65180 Wiesbaden

Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:

Tel.: +49 (0)6 11 / 75-24 98, Fax: +49 (0)6 11 / 75 39 24, E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes Bestellformular.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
- Verkehrsunfallstatistik -

65180 Wiesbaden

E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Telefax:

+49 (0)6 11 / 75 39 24

Betr.: Verkehrsunfälle 2001 auf CD-ROM

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: MS-Excel 97, MS-Word 97, MS-Powerpoint	Lizenzgebühr zzgl. Versandkosten		zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/> Anzahl	Verkehrsunfälle - Zeitreihen - Berichtsjahr 2001 Bestell-Nr.: 8532110-01700 Datenvolumen: rd. 2 MB erschienen im August 2002	<input type="checkbox"/>	Einzelplatzlizenz 12,50 EUR	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/>	interne Mehrfachnutzung* 25,- EUR	
<input type="checkbox"/> Anzahl	Verkehrsunfälle - Strukturdaten - Berichtsjahr 2001 Bestell-Nr.: 8532120-01700 Datenvolumen: rd. 7 MB erschienen im August 2002	<input type="checkbox"/>	Einzelplatzlizenz 79,- EUR	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/>	interne Mehrfachnutzung* 158,- EUR	

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

***Nutzungsrechte:**
Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Lizenzgebühr hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (gewerblicher Gebrauch) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung.

Lizenzstelle:
Statistisches Bundesamt
ZD/Vertrieb - Lizenzen
65180 Wiesbaden
Fax: +49 (0)6 11 / 75-25 55
E-Mail: vertrieb@destatis.de

Copyright:
© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2002.
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Lizenzinformation:
Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an und verpflichten sich zum Kauf.

Stand: Juli 2002

Rechnungsanschrift

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

Datum

rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

Inhalt

	Seite
Textteil	
Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr 2001	5
Tabellenteil	
1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 1998 – 2001 im Überblick	6
2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2001 nach Ländern	8
3 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2001	9
4 Alleinunfälle von Güterkraftfahrzeugen 2001 nach Unfallgegnern sowie dabei Verunglückte	10
5 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2001 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage	
5.1 Alle Beteiligte	11
5.2 Anteile der Ortslagen an insgesamt in %	12
6 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen als Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2001 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage	
6.1 Hauptverursacher	13
6.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %	14
7 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2001 nach Fahrzeugarten und Monaten .	15
8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2001 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage	
8.1 Alle Beteiligte	16
8.2 Hauptverursacher	17
8.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %	18
9 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2001 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
9.1 * Alle Beteiligte	19
9.2 * Hauptverursacher	20
10 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2001 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage	
10.1 Alle Beteiligte	21
10.2 Hauptverursacher	22
10.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %	23
11 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2001 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
11.1 * Alle Beteiligte	24
11.2 * Hauptverursacher	25

12	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 – 2001 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
12.1	Alle Beteiligte	26
12.2	Hauptverursacher	26
12.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %	27
12.4	Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	27
13	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2001 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
13.1	Alle Beteiligte	29
13.2	Hauptverursacher	29
13.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %	30
13.4	Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	30
14	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
15	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2001 nach Gefahrklassen der Ladung	32
16	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2001 nach Altersgruppen und Ortslage	33
17	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2001 nach Altersgruppen und Ortslage	34
18 *	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2001 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	35
19 *	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2001 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	37
20	Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2001	38
21	Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2001	38

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	t	=	Tonnen
| oder _	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	km	=	Kilometer
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	tkm	=	Tonnenkilometer
...	=	Angaben fallen später an	kg	=	Kilogramm
			Mrd.	=	Milliarden
			Mio.	=	Millionen

Die Langfassung der mit „*“ gekennzeichneten Tabellen nach allen Fahrzeugarten können beim Statistischen Bundesamt angefordert werden.

Unfälle mit Güterkraftfahrzeugen 2001

Methodische Grundlagen

In der Broschüre wird das Unfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen dargestellt, im Folgenden kurz als "Lkw-Unfälle" bezeichnet. Dazu zählen neben den Liefer- und Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau, auch die Sattelschlepper und Zugmaschinen (ohne Ackerschlepper) sowie die übrigen Güterkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung. Detailliert nachgewiesen werden dabei insbesondere die Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau unter 3,5 t (sog. Kleinlasten) und über 12 t zulässiges Gesamtgewicht sowie die Sattelschlepper.

Basis für die Veröffentlichung sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt, es werden - unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten - nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Als Getöteter im Straßenverkehr gilt dabei, wer innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstirbt.

Seit 1995 ist eine Aufgliederung der Liefer- und Lastkraftwagen nach Gewichtsklassen nur noch für deutsche Fahrzeuge möglich, da seitdem die Gewichtsangaben nicht mehr von der Polizei in die Unfallanzeigen eingetragen werden, sondern über die Bestandsregister des Kraftfahrt-Bundesamtes den Unfalldaten zugespielt werden.

Längerfristige Entwicklung

Im Jahr 2001 waren 47 023 Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, das waren 12 % mehr als 1991. Innerhalb dieses Zeitraums stieg die Transportleistung von Güterkraftfahrzeugen sogar um 44 % und ihre Fahrleistung um 47 %.

2001 wurden insbesondere deutlich mehr Fahrer von Kleinlastern in Unfälle verwickelt als 1991: So waren 1991 10 173 Kleinlasten (einschl. ausländische Fahrzeuge) an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, 2001 waren es 20 678 (nur deutsche Fahrzeuge) (+ 103 %). Die Unfallbeteiligung von Sattelschleppern stieg innerhalb dieses Zeitraums um 55 % von 4 801 auf 7 438 an. Weniger an Unfällen mit Personenschaden beteiligt als 1991, waren dagegen die Lkw mit über 12 t zulässigem Gesamtgewicht, ihre Zahl sank um 34 % von 11 152 (einschl. ausländische Fahrzeuge) auf 7 387 (nur deutsche Fahrzeuge). Die Fahrzeugstruktur hat sich damit verändert: 1991 waren 27 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Güterkraftfahrzeuge über 12-Tonner-Lkw, 24 % waren Kleinlasten und 11 % Sattelschlepper. 2001 waren 44 % Kleinlasten und jeweils 16 % Sattelschlepper bzw. über 12-Tonner-Lkw.

Bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen verunglückten 2001 58 855 Verkehrsteilnehmer, das waren 10 % mehr als 1992. Angestiegen ist allerdings nur die Zahl der leichtverletzten Personen um 22 % auf 46 282, getötet wurden 1 472 Verkehrsteilnehmer (- 22 %) und schwerverletzt 11 101 (- 17 %). Die Verletzungsschwere ist damit deutlich zurückgegangen.

Ortslage

Von den 47 023 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen waren 49 % innerorts, 30 % außerorts ohne Autobahnen und 21 % auf Autobahnen an den Unfällen verwickelt. Die unterschiedliche Nutzung der Fahrzeuge wird bei der Betrachtung der Ortslage deutlich. Bei den Kleinlasten (u.a. Verteilverkehre, Paketdienste, Handwerkerfahrzeuge) dominieren die Innerortsunfälle mit 60 % der Unfallbeteiligten, auf den Landstraßen betrug der Anteil 30 % und auf den Autobahnen 10 %. Bei den Sattelschleppern (meist Fernverkehre) dominieren dagegen die Autobahnen mit einem Anteil von 47 % (innerorts und auf den Landstraßen jeweils 27 %).

Verletzungsschwere für die Unfallgegner höher

Die Unfallfolgen waren aufgrund der Größe und Masse der Güterkraftfahrzeuge für die Unfallgegner deutlich schwerer als für die Güterkraftfahrzeugbenutzer selbst. Von den 2001 bei „Lkw-Unfällen“ Verunglückten waren 14 609 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 44 246 sonstige Verkehrsteilnehmer. Von den dabei Getöteten waren 230 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 1 242 sonstige Verkehrsteilnehmer. Das Risiko, bei einem "Lkw-Unfall" getötet zu werden, ist damit für die anderen Unfallbeteiligten rund fünfmal so hoch wie für die Insassen eines Güterkraftfahrzeuges.

Besonders häufig: Pkw-Güterkraftfahrzeug-Unfälle

Von den insgesamt 42 501 "Lkw-Unfällen" mit Personenschaden waren 7,3 % Alleinunfälle, d.h. es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Bei diesen Unfällen wurden 90 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 22 % der Unfälle waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt und bei 71 % gab es nur einen weiteren Unfallbeteiligten (30 023). Bei Letzteren war ein Pkw der häufigste Unfallgegner (65 %), dabei wurden 540 Pkw-Insassen und 15 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 11 % der Unfälle war ein Fahrradfahrer (dabei wurden 128 Fahrradbenutzer getötet) und bei jeweils 6,3 % war ein weiterer Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges (mit 56 getöteten Güterkraftfahrzeugbenutzern) bzw. ein Fußgänger der Unfallgegner (dabei wurden 122 Fußgänger getötet).

Hauptverursacher

Insgesamt galten 58 % aller unfallbeteiligten Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges als Hauptverursacher eines Unfalls. Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trägt. Bei den Fahrern eines Kleinlasters waren es 61 %, bei den Fahrern von Sattelschleppern dagegen nur 50 % die Hauptverursacher des Unfalls.

Unfallursachen

Die häufigsten Unfallursachen waren eine nicht angepasste Geschwindigkeit und Abstandfehler, die jeweils 13 % der unfallbeteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen angelastet wurden. 8 % machten Vorfahrt-/Vorrangfehler und 5 % Fehler beim Abbiegen. Alkoholeinfluss wurde nur 1 % der unfallbeteiligten Fahrer von der Polizei angelastet.

Auch bei den beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen zeigt sich analog zu allen Unfallbeteiligten eine Altersabhängigkeit der Unfallursachen. Die Unfallursache nicht angepasste Geschwindigkeit verliert mit zunehmendem Alter an Bedeutung, während die Vorfahrt/Vorrangfehler ansteigen.

1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 1998 - 2001 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2001 gegen 2000 in %
	1998	1999	2000	2001	
Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen	57 842	62 587	60 039	59 281	- 1,3
davon mit:					
Personenschaden	41 859	45 482	43 715	42 501	- 2,8
schwerwiegendem Sachschaden	15 983	17 105	16 324	16 780	+ 2,8
Verunglückte bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen insgesamt	57 538	62 948	60 742	58 855	- 3,1
davon:					
Getötete	1 515	1 615	1 696	1 472	- 13,2
Schwerverletzte	12 422	12 957	12 084	11 101	- 8,1
Leichtverletzte	43 601	48 376	46 962	46 282	- 1,4
dar. Verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen insgesamt	13 808	15 258	15 008	14 609	- 2,7
Getötete	244	269	279	230	- 17,6
Schwerverletzte	3 081	3 200	3 173	2 914	- 8,2
Leichtverletzte	10 483	11 789	11 556	11 465	- 0,8
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	46 489	50 729	48 573	47 023	- 3,2
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	16 987	19 459	19 886	20 678	+ 4,0
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	9 598	10 163	8 393	7 387	- 12,0
Sattelschleppem	5 954	6 655	7 577	7 438	- 1,8
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden insgesamt	26 672	28 954	28 033	27 176	- 3,1
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	10 251	11 801	12 197	12 673	+ 3,9
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	4 989	5 178	4 338	3 817	- 12,0
Sattelschleppem	3 094	3 379	3 945	3 732	- 5,4
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	57	57	58	58	+ 0,1
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	60	61	61	61	- 0,1
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	52	51	52	52	- 0,0
Sattelschleppem	52	51	52	50	- 3,6
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	46 489	50 729	48 573	47 023	- 3,2
davon:					
innerorts	23 109	24 638	23 880	23 148	- 3,1
außerorts ohne Autobahn	14 265	15 749	14 692	14 229	- 3,2
auf Autobahnen	9 115	10 342	10 001	9 646	- 3,5
darunter:					
Beteiligte Führer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t	16 987	19 459	19 886	20 678	+ 4,0
davon:					
innerorts	10 583	11 900	12 144	12 406	+ 2,2
außerorts ohne Autobahn	4 989	5 727	5 782	6 135	+ 6,1
auf Autobahnen	1 415	1 832	1 960	2 137	+ 9,0
Beteiligte Führer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t ...	9 598	10 163	8 393	7 387	- 12,0
davon:					
innerorts	4 085	4 170	3 518	3 111	- 11,6
außerorts ohne Autobahn	3 218	3 475	2 789	2 559	- 8,2
auf Autobahnen	2 295	2 518	2 086	1 717	- 17,7
Beteiligte Führer von Sattelschleppem	5 954	6 655	7 577	7 438	- 1,8
davon:					
innerorts	1 698	1 686	2 054	1 979	- 3,7
außerorts ohne Autobahn	1 494	1 802	2 062	1 976	- 4,2
auf Autobahnen	2 762	3 167	3 461	3 483	+ 0,6
Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden					
insgesamt	33 257	36 097	34 850	33 694	- 3,3
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 023	6 605	5 997	6 124	+ 2,1
Abstand	6 032	6 360	6 155	5 946	- 3,4
Vorfahrt, Vorrang	3 745	4 065	4 087	3 881	- 5,0
Fehler beim Abbiegen	2 337	2 565	2 498	2 424	- 3,0
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	715	712	717	717	- 0,1
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	130	130	123	130	+ 5,5
Abstand	130	125	127	126	- 0,2
Vorfahrt, Vorrang	81	80	84	83	- 1,9
Fehler beim Abbiegen	50	51	51	52	+ 0,2

1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 1998 - 2001 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2001 gegen 2000 in %
	1998	1999	2000	2001	
darunter:					
Führer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t	12 732	14 740	15 129	15 628	+ 3,3
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 277	2 712	2 707	2 972	+ 9,8
Abstand	2 412	2 677	2 758	2 838	+ 2,9
Vorfahrt, Vorrang	1 677	1 966	2 079	2 064	- 0,7
Fehler beim Abbiegen	1 006	1 150	1 180	1 223	+ 3,6
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	750	757	761	756	- 0,7
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	134	139	136	144	+ 5,6
Abstand	142	138	139	137	- 1,0
Vorfahrt, Vorrang	99	101	105	100	- 4,5
Fehler beim Abbiegen	59	59	59	59	- 0,3
Führer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t	6 251	6 462	5 415	4 766	- 12,0
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 115	1 119	858	792	- 7,7
Abstand	1 252	1 278	1 026	892	- 13,1
Vorfahrt, Vorrang	640	648	599	490	- 18,2
Fehler beim Abbiegen	401	479	382	342	- 10,5
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	651	636	645	645	+ 0,0
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	116	110	102	107	+ 4,9
Abstand	130	126	122	121	- 1,2
Vorfahrt, Vorrang	67	64	71	66	- 7,1
Fehler beim Abbiegen	42	47	46	46	+ 1,7
Führer von Sattelschleppern	4 050	4 360	5 098	4 891	- 4,1
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	978	1 023	1 104	1 118	+ 1,3
Abstand	692	675	793	740	- 6,7
Vorfahrt, Vorrang	261	307	345	327	- 5,2
Fehler beim Abbiegen	216	230	322	285	- 11,5
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	680	655	673	658	- 2,3
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	164	154	146	150	+ 3,2
Abstand	116	101	105	99	- 4,9
Vorfahrt, Vorrang	44	46	46	44	- 3,4
Fehler beim Abbiegen	36	35	42	38	- 9,8
Bezugszahlen					
Kraftfahrzeugbestand ¹⁾²⁾	3 198 407	3 285 576	3 335 482	3 426 962	+ 2,7
darunter:					
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau zusammen	2 220 696	2 312 647	2 374 401	2 453 764	+ 3,3
dar.: mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	1 560 834	1 654 251	1 730 000a)	1 796 980	+ 3,9
mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	189 881	186 452	181 501a)	183 999	+ 1,4
Sattelschlepper	140 516	153 527	162 409	171 124	+ 5,4
Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen zusammen in Mrd. km ³⁾⁵⁾	68,2	73,4	74,6	75,9	+ 1,7
Lastkraftwagen	56,5	60,7	61,5	62,2	+ 1,1
Sattelzugmaschinen	11,7	12,7	13,1	13,7	+ 4,6
Verkehrsaufkommen im Straßengüterverkehr in Mio. t ⁴⁾⁵⁾	3 197	3 425	3 244	3 116	- 4,0
dar. von ausländischen Lastkraftwagen ²⁾	237	254	251	245	- 2,1
Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Mrd. tkm ⁴⁾⁵⁾	316	342	346	353	+ 1,9
dar. von ausländischen Lastkraftwagen ²⁾	85	92	96	97	+ 1,0
Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge (1 000) ²⁾	13 139	14 371	14 628	...	X
Kennzahlen					
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 100 000					
Güterkraftfahrzeuge des Bestandes	431,7	464,4	449,9	426,3	- 5,3
dar. Getötete	7,6	8,2	8,4	6,7	- 19,8
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mrd. km	202	208	201	192	- 4,3
dar. Getötete	3,6	3,7	3,7	3,0	- 19,0
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mio. t bef. Güter	4 319	4 455	4 626	4 689	+ 1,4
dar. Getötete	76	79	86	74	- 14,2

1) Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar, ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

2) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

4) Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

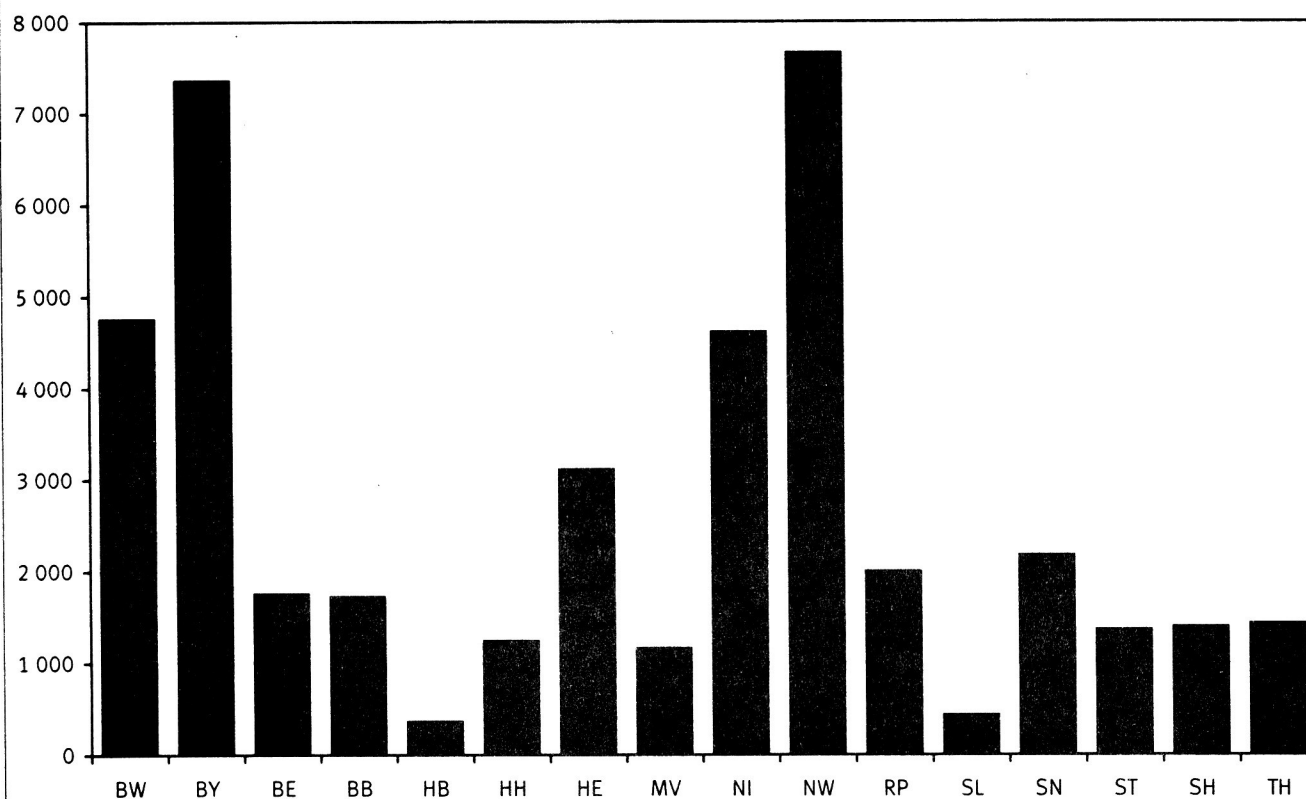
5) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.
a) Geschätzt.

2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2001 nach Ländern

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte					
Baden-Württemberg	4 755	6 735	182	1 226	5 327	5 368	2 991	2 571	2 871	1 410
Bayern	7 358	10 622	301	1 948	8 373	8 139	4 703	2 248	2 465	1 184
Berlin	1 753	2 132	14	203	1 915	1 850	1 160	175	187	92
Brandenburg	1 722	2 442	75	676	1 691	1 905	1 085	761	831	439
Bremen	363	461	5	44	412	397	265	78	81	46
Hamburg	1 237	1 647	12	109	1 526	1 352	875	325	347	183
Hessen	3 112	4 359	108	786	3 465	3 439	1 911	1 162	1 281	656
Mecklenburg-Vorpommern	1 156	1 574	50	381	1 143	1 265	742	599	653	371
Niedersachsen	4 610	6 515	165	1 119	5 231	5 151	2 964	1 374	1 534	760
Nordrhein-Westfalen	7 654	10 276	229	2 023	8 024	8 463	4 957	3 457	3 845	1 931
Rheinland-Pfalz	1 995	2 731	67	524	2 140	2 219	1 287	1 296	1 434	759
Saarland	435	601	9	63	529	468	276	165	173	94
Sachsen	2 174	2 978	91	753	2 134	2 388	1 345	988	1 076	526
Sachsen-Anhalt	1 358	1 887	74	484	1 329	1 497	788	607	656	309
Schleswig-Holstein	1 391	1 873	38	272	1 563	1 526	926	447	491	252
Thüringen	1 428	2 022	52	490	1 480	1 596	901	527	582	271
Deutschland ...	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2001 nach Ländern



3 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2001

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
1992	38 738	53 307	1 883	13 345	38 079	42 763	24 065	41 778	47 161	26 549
1993	38 477	53 090	1 811	13 114	38 165	42 448	23 856	45 238	50 914	28 687
1994	41 129	57 190	1 888	14 187	41 115	45 902	25 858	47 471	53 673	30 342
1995	42 569	59 044	1 823	14 170	43 051	47 265	26 729	18 855	20 730	10 357
1996	40 543	56 299	1 702	13 271	41 326	45 022	25 604	17 028	18 669	9 161
1997	41 390	57 285	1 698	13 012	42 575	45 992	26 152	15 807	17 467	8 681
1998	41 859	57 538	1 515	12 422	43 601	46 489	26 672	15 983	17 617	8 820
1999	45 482	62 948	1 615	12 957	48 376	50 729	28 954	17 105	18 896	9 485
2000	43 715	60 742	1 696	12 084	46 962	48 573	28 033	16 324	18 059	8 988
2001	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283

Darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

1992	X	X	X	X	X	2 521	X	X	X	X
1993	X	X	X	X	X	2 445	X	X	X	X
1994	X	X	X	X	X	2 886	X	X	X	X
1995	X	X	X	X	X	2 899	1 535	X	X	X
1996	X	X	X	X	X	2 764	1 457	X	X	X
1997	X	X	X	X	X	2 991	1 594	X	X	X
1998	X	X	X	X	X	2 804	1 505	X	X	X
1999	X	X	X	X	X	2 947	1 557	X	X	X
2000	X	X	X	X	X	2 862	1 530	X	X	X
2001	X	X	X	X	X	2 747	1 469	X	X	X

Insassen²⁾ von Güterkraftfahrzeugen

1992	X	12 153	222	2 973	8 958	X	X	X	X	X
1993	X	12 250	219	3 021	9 010	X	X	X	X	X
1994	X	13 497	268	3 365	9 864	X	X	X	X	X
1995	X	13 967	253	3 440	10 274	X	X	X	X	X
1996	X	13 405	247	3 245	9 913	X	X	X	X	X
1997	X	13 518	247	3 202	10 069	X	X	X	X	X
1998	X	13 808	244	3 081	10 483	X	X	X	X	X
1999	X	15 258	269	3 200	11 789	X	X	X	X	X
2000	X	15 008	279	3 173	11 556	X	X	X	X	X
2001	X	14 609	230	2 914	11 465	X	X	X	X	X

Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten

1992	X	X	X	X	X	362	176	X	361	178
1993	X	X	X	X	X	310	139	X	409	223
1994	X	X	X	X	X	258	130	X	308	147
1995	X	X	X	X	X	264	129	X	139	71
1996	X	X	X	X	X	317	154	X	141	65
1997	X	X	X	X	X	321	140	X	142	65
1998	X	X	X	X	X	305	142	X	108	57
1999	X	X	X	X	X	264	135	X	133	74
2000	X	X	X	X	X	247	121	X	91	45
2001	X	X	X	X	X	211	103	X	111	63

1) 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

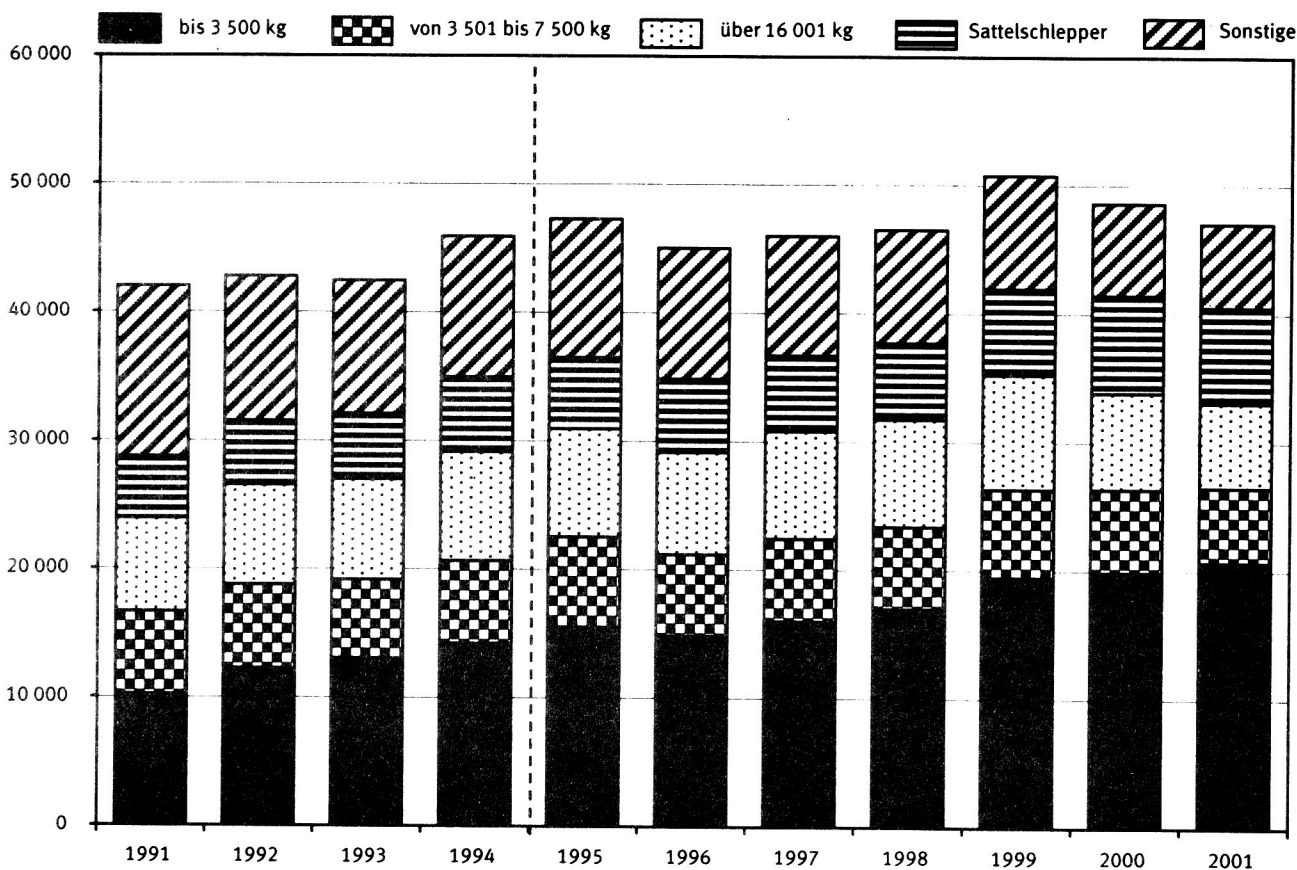
2) Fahrer und Mitfahrer.

4 Alleinunfälle von Güterkraftfahrzeugen 2001 nach Unfallgegnern sowie dabei Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte		Getötete	
	insgesamt	unter Beteiligung von				insgesamt	dar.: Insassen von Güterkfz.	insgesamt	dar.: Insassen von Güterkfz.
		Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schleppern	anderen Zug- maschinen	Lkw mit Spezial- aufbau				
Alleinunfälle	3 123	2 439	590	25	69	3 647	3 647	90	90
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	30 023	25 548	4 299	178	604	38 528	7 979	987	81
davon mit einem:									
Fahrrad	3 352	3 042	240	8	62	3 430	72	128	-
Mofa, Moped	984	876	90	2	16	1 039	15	28	-
Motorrad	1 654	1 460	151	13	30	1 784	61	71	-
Personenkraftwagen	19 413	16 002	2 937	118	356	26 538	4 980	555	15
Kraftomnibus, Obus	270	220	43	-	7	600	105	5	2
Güterkraftfahrzeug	1 887	1 734	659	24	76	2 393	2 393	56	56
davon mit einem:									
Liefer- u. Lastkraftwagen	1 734	1 149	513	17	55	1 975	1 975	54	54
Sattelschlepper	659	513	125	7	14	822	822	25	25
and. Zugmaschine	24	17	7	-	-	28	28	-	-
Lkw mit Spezialaufbau	76	55	14	-	7	94	94	1	1
Fußgänger	1 886	1 739	102	9	36	1 927	44	122	-
Sonstige	577	475	77	4	21	817	309	22	8
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrs- teilnehmern	9 355		9 355			16 680	2 983	395	59
Insgesamt ...	42 501		42 501			58 855	14 609	1 472	230

Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2001

Lkw mit Normalaufbau mit einem zul. Gesamtgewicht des
Zugfahrzeugs¹⁾



1) Ab 1995 nur deutsche Fahrzeuge.

**5 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2001
nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage
5.1 Alle Beteiligte**

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	38 478	2 016	1 102	17	7 972	29 404	14 593	1 429	53 071	3 445
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 3 500 kg	20 678	611	382	2	3 875	16 421	7 254	319	27 932	930
3 501 - 7 500 kg	5 808	165	159	2	1 205	4 444	2 114	107	7 922	272
7 501 - 12 000 kg	1 002	17	36	-	260	706	388	15	1 390	32
12 001 - 16 000 kg	778	21	38	-	189	551	262	8	1 040	29
16 001 und mehr kg	6 609	161	358	1	1 653	4 598	2 659	85	9 268	246
Ohne Angabe	3 603	1 041	129	12	790	2 684	1 916	895	5 519	1 936
Sattelschleppern	7 438	281	412	6	1 956	5 070	3 483	341	10 921	622
anderen Zugmaschinen	257	17	15	-	65	177	83	5	340	22
Tankkraftwagen	55	2	2	-	20	33	36	3	91	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	795	33	38	-	196	561	312	17	1 107	50
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	47 023	2 349	1 569	23	10 209	35 245	18 507	1 795	65 530	4 144
Innerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	20 652	1 128	275	5	3 236	17 141	6 470	435	27 122	1 563
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 3 500 kg	12 406	467	95	2	1 767	10 544	3 826	175	16 232	642
3 501 - 7 500 kg	3 335	129	47	2	578	2 710	1 074	64	4 409	193
7 501 - 12 000 kg	504	11	10	-	100	394	176	8	680	19
12 001 - 16 000 kg	373	14	10	-	73	290	116	4	489	18
16 001 und mehr kg	2 738	87	96	1	527	2 115	868	29	3 606	116
Ohne Angabe	1 296	420	17	-	191	1 088	410	155	1 706	575
Sattelschleppern	1 979	77	66	2	378	1 535	691	55	2 670	132
anderen Zugmaschinen	100	6	2	-	19	79	35	2	135	8
Tankkraftwagen	30	2	2	-	8	20	13	1	43	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	387	15	13	-	76	298	144	5	531	20
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	23 148	1 228	358	7	3 717	19 073	7 353	498	30 501	1 726
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	11 788	536	591	7	3 126	8 071	4 248	317	16 036	853
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 3 500 kg	6 135	113	224	-	1 602	4 309	2 146	95	8 281	208
3 501 - 7 500 kg	1 780	30	80	-	448	1 252	626	18	2 406	48
7 501 - 12 000 kg	317	5	22	-	94	201	119	4	436	9
12 001 - 16 000 kg	264	7	23	-	74	167	76	1	340	8
16 001 und mehr kg	2 295	50	191	-	669	1 435	855	10	3 150	60
Ohne Angabe	997	331	51	7	239	707	426	189	1 423	520
Sattelschleppern	1 976	76	162	-	573	1 241	801	54	2 777	130
anderen Zugmaschinen	129	9	12	-	38	79	39	2	168	11
Tankkraftwagen	21	-	-	-	9	12	17	-	38	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	315	16	21	-	94	200	107	7	422	23
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	14 229	637	786	7	3 840	9 603	5 212	380	19 441	1 017
auf Autobahnen										
Führer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	6 038	352	236	5	1 610	4 192	3 875	677	9 913	1 029
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 3 500 kg	2 137	31	63	-	506	1 568	1 282	49	3 419	80
3 501 - 7 500 kg	693	6	32	-	179	482	414	25	1 107	31
7 501 - 12 000 kg	181	1	4	-	66	111	93	3	274	4
12 001 - 16 000 kg	141	-	5	-	42	94	70	3	211	3
16 001 und mehr kg	1 576	24	71	-	457	1 048	936	46	2 512	70
Ohne Angabe	1 310	290	61	5	360	889	1 080	551	2 390	841
Sattelschleppern	3 483	128	184	4	1 005	2 294	1 991	232	5 474	360
anderen Zugmaschinen	28	2	1	-	8	19	9	1	37	3
Tankkraftwagen	4	-	-	-	3	1	6	2	10	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	93	2	4	-	26	63	61	5	154	7
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	9 646	484	425	9	2 652	6 569	5 942	917	15 588	1 401

5 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2001
nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage
5.2 Anteile der Ortslagen an insgesamt in %

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 3 500 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3 501 - 7 500 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
7 501 - 12 000 kg	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
12 001 - 16 000 kg	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
16 001 und mehr kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ohne Angabe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Sattelschleppern	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
anderen Zugmaschinen	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
Tankkraftwagen	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Innerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	53,7	56,0	25,0	29,4	40,6	58,3	44,3	30,4	51,1	45,4
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 3 500 kg	60,0	76,4	24,9	100,0	45,6	64,2	52,7	54,9	58,1	69,0
3 501 - 7 500 kg	57,4	78,2	29,6	100,0	48,0	61,0	50,8	59,8	55,7	71,0
7 501 - 12 000 kg	50,3	64,7	27,8	-	38,5	55,8	45,4	53,3	48,9	59,4
12 001 - 16 000 kg	47,9	66,7	26,3	-	38,6	52,6	44,3	50,0	47,0	62,1
16 001 und mehr kg	41,4	54,0	26,8	100,0	31,9	46,0	32,6	34,1	38,9	47,2
Ohne Angabe	36,0	40,3	13,2	-	24,2	40,5	21,4	17,3	30,9	29,7
Sattelschleppern	26,6	27,4	16,0	33,3	19,3	30,3	19,8	16,1	24,4	21,2
anderen Zugmaschinen	38,9	35,3	13,3	-	29,2	44,6	42,2	40,0	39,7	36,4
Tankkraftwagen	54,5	100,0	100,0	-	40,0	60,6	36,1	33,3	47,3	60,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	48,7	45,5	34,2	-	38,8	53,1	46,2	29,4	48,0	40,0
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	49,2	52,3	22,8	30,4	36,4	54,1	39,7	27,7	46,5	41,7
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	30,6	26,6	53,6	41,2	39,2	27,4	29,1	22,2	30,2	24,8
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 3 500 kg	29,7	18,5	58,6	-	41,3	26,2	29,6	29,8	29,6	22,4
3 501 - 7 500 kg	30,6	18,2	50,3	-	37,2	28,2	29,6	16,8	30,4	17,6
7 501 - 12 000 kg	31,6	29,4	61,1	-	36,2	28,5	30,7	26,7	31,4	28,1
12 001 - 16 000 kg	33,9	33,3	60,5	-	39,2	30,3	29,0	12,5	32,7	27,6
16 001 und mehr kg	34,7	31,1	53,4	-	40,5	31,2	32,2	11,8	34,0	24,4
Ohne Angabe	27,7	31,8	39,5	58,3	30,3	26,3	22,2	21,1	25,8	26,9
Sattelschleppern	26,6	27,0	39,3	-	29,3	24,5	23,0	15,8	25,4	20,9
anderen Zugmaschinen	50,2	52,9	80,0	-	58,5	44,6	47,0	40,0	49,4	50,0
Tankkraftwagen	38,2	-	-	-	45,0	36,4	47,2	-	41,8	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	39,6	48,5	55,3	-	48,0	35,7	34,3	41,2	38,1	46,0
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	30,3	27,1	50,1	30,4	37,6	27,2	28,2	21,2	29,7	24,5
auf Autobahnen										
Führer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	15,7	17,5	21,4	29,4	20,2	14,3	26,6	47,4	18,7	29,9
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 3 500 kg	10,3	5,1	16,5	-	13,1	9,5	17,7	15,4	12,2	8,6
3 501 - 7 500 kg	11,9	3,6	20,1	-	14,9	10,8	19,6	23,4	14,0	11,4
7 501 - 12 000 kg	18,1	5,9	11,1	-	25,4	15,7	24,0	20,0	19,7	12,5
12 001 - 16 000 kg	18,1	-	13,2	-	22,2	17,1	26,7	37,5	20,3	10,3
16 001 und mehr kg	23,8	14,9	19,8	-	27,6	22,8	35,2	54,1	27,1	28,5
Ohne Angabe	36,4	27,9	47,3	41,7	45,6	33,1	56,4	61,6	43,3	43,4
Sattelschleppern	46,8	45,6	44,7	66,7	51,4	45,2	57,2	68,0	50,1	57,9
anderen Zugmaschinen	10,9	11,8	6,7	-	12,3	10,7	10,8	20,0	10,9	13,6
Tankkraftwagen	7,3	-	-	-	15,0	3,0	16,7	66,7	11,0	40,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	11,7	6,1	10,5	-	13,3	11,2	19,6	29,4	13,9	14,0
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	20,5	20,6	27,1	39,1	26,0	18,6	32,1	51,1	23,8	33,8

**6 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen als Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2001
nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage
6.1 Hauptverursacher**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	22 816	443	3 965	18 408	30 078	476	4 663	24 939	7 461
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 3 500 kg	12 673	192	2 159	10 322	16 695	206	2 550	13 939	3 767
3 501 - 7 500 kg	3 490	68	589	2 833	4 551	70	667	3 814	1 033
7 501 - 12 000 kg	507	9	103	395	652	10	116	526	161
12 001 - 16 000 kg	417	12	79	326	553	12	94	447	112
16 001 und mehr kg	3 400	112	622	2 666	4 551	120	722	3 709	1 062
Ohne Angabe	2 329	50	413	1 866	3 076	58	514	2 504	1 326
Sattelschleppern	3 732	123	805	2 804	5 141	133	973	4 035	1 625
anderen Zugmaschinen	144	6	33	105	199	6	36	157	41
Tankkraftwagen	32	2	11	19	36	2	11	23	18
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	452	11	97	344	594	11	110	473	138
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	27 176	585	4 911	21 680	36 048	628	5 793	29 627	9 283
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	13 197	139	1 732	11 326	16 208	142	1 829	14 237	3 097
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 3 500 kg	7 752	47	991	6 714	9 549	48	1 045	8 456	1 822
3 501 - 7 500 kg	2 210	20	313	1 877	2 715	20	332	2 363	531
7 501 - 12 000 kg	302	4	41	257	377	4	41	332	75
12 001 - 16 000 kg	241	6	35	200	299	6	36	257	55
16 001 und mehr kg	1 734	55	234	1 445	2 149	56	249	1 844	345
Ohne Angabe	958	7	118	833	1 119	8	126	985	269
Sattelschleppern	1 208	35	172	1 001	1 516	35	185	1 296	321
anderen Zugmaschinen	67	2	13	52	95	2	14	79	17
Tankkraftwagen	22	2	6	14	24	2	6	16	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	242	9	46	187	300	9	49	242	63
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	14 736	187	1 969	12 580	18 143	190	2 083	15 870	3 503
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	6 701	215	1 547	4 939	9 486	237	1 955	7 294	2 170
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 3 500 kg	3 744	116	882	2 746	5 414	128	1 143	4 143	1 179
3 501 - 7 500 kg	988	35	209	744	1 375	36	250	1 089	300
7 501 - 12 000 kg	141	3	40	98	185	3	50	132	56
12 001 - 16 000 kg	121	5	31	85	169	5	40	124	25
16 001 und mehr kg	1 034	39	249	746	1 429	44	297	1 088	306
Ohne Angabe	673	17	136	520	914	21	175	718	304
Sattelschleppern	971	29	240	702	1 301	31	272	998	362
anderen Zugmaschinen	64	4	16	44	86	4	18	64	19
Tankkraftwagen	8	-	3	5	10	-	3	7	10
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	170	2	43	125	237	2	51	184	49
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	7 914	250	1 849	5 815	11 120	274	2 299	8 547	2 610
auf Autobahnen									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	2 918	89	686	2 143	4 384	97	879	3 408	2 194
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 3 500 kg	1 177	29	286	862	1 732	30	362	1 340	766
3 501 - 7 500 kg	292	13	67	212	461	14	85	362	202
7 501 - 12 000 kg	64	2	22	40	90	3	25	62	30
12 001 - 16 000 kg	55	1	13	41	85	1	18	66	32
16 001 und mehr kg	632	18	139	475	973	20	176	777	411
Ohne Angabe	698	26	159	513	1 043	29	213	801	753
Sattelschleppern	1 553	59	393	1 101	2 324	67	516	1 741	942
anderen Zugmaschinen	13	-	4	9	18	-	4	14	5
Tankkraftwagen	2	-	2	-	2	-	2	-	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	40	-	8	32	57	-	10	47	26
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	4 526	148	1 093	3 285	6 785	164	1 411	5 210	3 170

**6 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen als Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2001
nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage**

6.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	59,3	40,2	49,7	62,6	X	X	X	X	51,1
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 3 500 kg	61,3	50,3	55,7	62,9	X	X	X	X	51,9
3 501 - 7 500 kg	60,1	42,8	48,9	63,7	X	X	X	X	48,9
7 501 - 12 000 kg	50,6	25,0	39,6	55,9	X	X	X	X	41,5
12 001 - 16 000 kg	53,6	31,6	41,8	59,2	X	X	X	X	42,7
16 001 und mehr kg	51,4	31,3	37,6	58,0	X	X	X	X	39,9
Ohne Angabe	64,6	38,8	52,3	69,5	X	X	X	X	69,2
Sattelschleppern	50,2	29,9	41,2	55,3	X	X	X	X	46,7
anderen Zugmaschinen	56,0	40,0	50,8	59,3	X	X	X	X	49,4
Tankkraftwagen	58,2	100,0	55,0	57,6	X	X	X	X	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	56,9	28,9	49,5	61,3	X	X	X	X	44,2
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	57,8	37,3	48,1	61,5	X	X	X	X	50,2
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	63,9	50,5	53,5	66,1	X	X	X	X	47,9
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 3 500 kg	62,5	49,5	56,1	63,7	X	X	X	X	47,6
3 501 - 7 500 kg	66,3	42,6	54,2	69,3	X	X	X	X	49,4
7 501 - 12 000 kg	59,9	40,0	41,0	65,2	X	X	X	X	42,6
12 001 - 16 000 kg	64,6	60,0	47,9	69,0	X	X	X	X	47,4
16 001 und mehr kg	63,3	57,3	44,4	68,3	X	X	X	X	39,7
Ohne Angabe	73,9	41,2	61,8	76,6	X	X	X	X	65,6
Sattelschleppern	61,0	53,0	45,5	65,2	X	X	X	X	46,5
anderen Zugmaschinen	67,0	100,0	68,4	65,8	X	X	X	X	48,6
Tankkraftwagen	73,3	100,0	75,0	70,0	X	X	X	X	38,5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	62,5	69,2	60,5	62,8	X	X	X	X	43,8
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	63,7	52,2	53,0	66,0	X	X	X	X	47,6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	56,8	36,4	49,5	61,2	X	X	X	X	51,1
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 3 500 kg	61,0	51,8	55,1	63,7	X	X	X	X	54,9
3 501 - 7 500 kg	55,5	43,8	46,7	59,4	X	X	X	X	47,9
7 501 - 12 000 kg	44,5	13,6	42,6	48,8	X	X	X	X	47,1
12 001 - 16 000 kg	45,8	21,7	41,9	50,9	X	X	X	X	32,9
16 001 und mehr kg	45,1	20,4	37,2	52,0	X	X	X	X	35,8
Ohne Angabe	67,5	33,3	56,9	73,6	X	X	X	X	71,4
Sattelschleppern	49,1	17,9	41,9	56,6	X	X	X	X	45,2
anderen Zugmaschinen	49,6	33,3	42,1	55,7	X	X	X	X	48,7
Tankkraftwagen	38,1	-	33,3	41,7	X	X	X	X	58,8
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	54,0	9,5	45,7	62,5	X	X	X	X	45,8
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	55,6	31,8	48,2	60,6	X	X	X	X	50,1
auf Autobahnen									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	48,3	37,7	42,6	51,1	X	X	X	X	56,6
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 3 500 kg	55,1	46,0	56,5	55,0	X	X	X	X	59,8
3 501 - 7 500 kg	42,1	40,6	37,4	44,0	X	X	X	X	48,8
7 501 - 12 000 kg	35,4	50,0	33,3	36,0	X	X	X	X	32,3
12 001 - 16 000 kg	39,0	20,0	31,0	43,6	X	X	X	X	45,7
16 001 und mehr kg	40,1	25,4	30,4	45,3	X	X	X	X	43,9
Ohne Angabe	53,3	42,6	44,2	57,7	X	X	X	X	69,7
Sattelschleppern	44,6	32,1	39,1	48,0	X	X	X	X	47,3
anderen Zugmaschinen	46,4	-	50,0	47,4	X	X	X	X	55,6
Tankkraftwagen	50,0	-	66,7	-	X	X	X	X	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	43,0	-	30,8	50,8	X	X	X	X	42,6
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	46,9	34,8	41,2	50,0	X	X	X	X	53,3

**7 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2001
nach Fahrzeugarten und Monaten**

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger	32 376	2 302	2 114	2 665	2 335	2 847	2 753	2 886	2 900	3 049	3 149	3 028	2 348
davon:													
mit zulässigem													
Gesamtgewicht													
bis 3 500 kg	19 981	1 423	1 273	1 627	1 412	1 682	1 715	1 767	1 775	1 952	1 949	1 907	1 499
3 501 - 7 500 kg	5 329	369	375	482	396	489	453	493	445	479	506	495	347
7 501 - 12 000 kg	850	67	64	67	59	75	76	75	74	78	83	70	62
12 001 - 16 000 kg	548	39	37	45	41	48	40	49	56	57	54	45	37
16 001 und mehr kg	3 281	216	197	244	267	321	291	286	329	268	336	310	216
Ohne Angabe	2 387	188	168	200	160	232	178	216	221	215	221	201	187
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger	6 102	427	436	482	458	519	499	571	542	569	586	562	451
davon:													
mit zulässigem													
Gesamtgewicht des													
Zugfahrzeuges													
bis 3 500 kg	697	33	26	42	47	74	72	72	66	69	72	70	54
3 501 - 7 500 kg	479	29	27	43	37	35	43	45	49	43	47	44	37
7 501 - 12 000 kg	152	9	13	24	12	22	9	14	10	8	11	15	5
12 001 - 16 000 kg	230	17	25	15	23	18	14	14	25	24	19	16	20
16 001 und mehr kg	3 328	259	249	262	250	263	274	309	277	301	330	322	232
Ohne Angabe	1 216	80	96	96	89	107	87	117	115	124	107	95	103
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen	38 478	2 729	2 550	3 147	2 793	3 366	3 252	3 457	3 442	3 618	3 735	3 590	2 799
Sattelschleppern	7 438	508	526	637	514	663	623	686	675	687	727	674	518
anderen Zugmaschinen	257	14	18	23	12	26	25	30	22	21	23	20	23
Tankkraftwagen	55	6	2	6	7	4	5	4	5	6	5	1	4
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau	795	52	49	62	50	64	87	89	78	53	75	78	58
Güterkraftfahrzeugen zus.	47 023	3 309	3 145	3 875	3 376	4 123	3 992	4 266	4 222	4 385	4 565	4 363	3 402
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Führer von													
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger	11 667	1 058	1 015	1 055	857	842	831	921	846	1 021	918	1 154	1 149
davon:													
mit zulässigem													
Gesamtgewicht													
bis 3 500 kg	6 907	661	611	643	470	490	475	499	509	621	509	671	748
3 501 - 7 500 kg	1 901	165	143	176	158	141	147	166	133	172	157	189	154
7 501 - 12 000 kg	311	19	22	25	25	29	28	28	25	24	28	34	24
12 001 - 16 000 kg	177	24	14	22	12	7	13	17	10	16	14	15	13
16 001 und mehr kg	1 141	90	99	81	82	104	82	111	80	92	96	132	92
Ohne Angabe	1 230	99	126	108	110	71	86	100	89	96	114	113	118
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger	2 926	245	275	290	213	247	204	226	207	264	245	277	233
davon:													
mit zulässigem													
Gesamtgewicht des													
Zugfahrzeuges													
bis 3 500 kg	347	27	30	17	21	34	29	32	31	30	28	41	27
3 501 - 7 500 kg	213	16	25	22	12	14	14	16	22	18	13	23	18
7 501 - 12 000 kg	77	2	12	5	3	3	6	6	8	11	5	12	4
12 001 - 16 000 kg	85	9	7	11	9	2	12	2	7	9	4	9	4
16 001 und mehr kg	1 518	126	129	168	114	141	97	125	103	131	138	121	125
Ohne Angabe	686	65	72	67	54	53	46	45	36	65	57	71	55
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen	14 593	1 303	1 290	1 345	1 070	1 089	1 035	1 147	1 053	1 285	1 163	1 431	1 382
Sattelschleppern	3 483	281	326	312	267	258	256	249	239	303	331	324	337
anderen Zugmaschinen	83	7	5	8	3	8	5	5	5	12	9	8	8
Tankkraftwagen	36	5	3	5	1	4	1	4	1	4	3	3	2
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau	312	21	15	30	26	19	23	25	26	26	32	41	28
Güterkraftfahrzeugen zus.	18 507	1 617	1 639	1 700	1 367	1 378	1 320	1 430	1 324	1 630	1 538	1 807	1 757

8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2001 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage
8.1 Alle Beteiligte

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	6 773	347	2 002	4 424	4 376	101	1 155	3 120	3 660
Abbiege-Unfall	5 245	105	942	4 198	1 048	3	111	934	1 592
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	8 009	199	1 797	6 013	2 010	9	279	1 722	4 809
Überschreiten-Unfall	1 134	113	422	599	43	-	1	42	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 549	26	328	1 195	274	2	54	218	518
Unfall im Längsverkehr	19 680	637	3 669	15 374	5 331	75	944	4 312	5 293
Sonstiger Unfall	4 633	142	1 049	3 442	1 526	40	369	1 117	2 632
Insgesamt	47 023	1 569	10 209	35 245	14 608	230	2 913	11 465	18 507

Innerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	1 696	39	401	1 256	765	6	160	599	885
Abbiege-Unfall	3 576	60	525	2 991	569	-	45	524	1 014
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 164	58	943	4 163	1 114	1	104	1 009	3 148
Überschreiten-Unfall	1 061	87	398	576	38	-	1	37	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 328	19	263	1 046	206	1	39	166	437
Unfall im Längsverkehr	7 899	56	729	7 114	1 523	2	110	1 411	985
Sonstiger Unfall	2 424	39	458	1 927	461	6	99	356	881
Zusammen	23 148	358	3 717	19 073	4 676	16	558	4 102	7 353

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrerunfall	3 297	224	1 073	2 000	2 444	63	657	1 724	1 224
Abbiege-Unfall	1 645	45	415	1 185	472	3	64	405	573
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 638	135	811	1 692	835	8	160	667	1 402
Überschreiten-Unfall	57	17	20	20	4	-	-	4	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	152	1	47	104	39	-	9	30	38
Unfall im Längsverkehr	5 459	324	1 230	3 905	1 790	29	337	1 424	1 449
Sonstiger Unfall	981	40	244	697	437	13	96	328	526
Zusammen	14 229	786	3 840	9 603	6 021	116	1 323	4 582	5 212

auf Autobahnen

Fahrerunfall	1 780	84	528	1 168	1 167	32	338	797	1 551
Abbiege-Unfall	24	-	2	22	7	-	2	5	5
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	207	6	43	158	61	-	15	46	259
Überschreiten-Unfall	16	9	4	3	1	-	-	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	69	6	18	45	29	1	6	22	43
Unfall im Längsverkehr	6 322	257	1 710	4 355	2 018	44	497	1 477	2 859
Sonstiger Unfall	1 228	63	347	818	628	21	174	433	1 225
Zusammen	9 646	425	2 652	6 569	3 911	98	1 032	2 781	5 942

8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2001 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage
8.2 Hauptverursacher

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	3 951	121	1 114	2 716	5 090	136	1 300	3 654	2 246
Abbiege-Unfall	3 601	78	595	2 928	4 592	78	658	3 856	791
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 510	72	856	3 582	5 815	77	989	4 749	1 879
Überschreiten-Unfall	632	58	215	359	682	59	222	401	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	675	5	98	572	788	5	114	669	241
Unfall im Längsverkehr	10 655	170	1 381	9 104	15 157	186	1 745	13 226	2 309
Sonstiger Unfall	3 152	81	652	2 419	3 920	87	762	3 071	1 816
Insgesamt ...	27 176	585	4 911	21 680	36 044	628	5 790	29 626	9 283

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	865	10	181	674	1 074	10	195	869	476
Abbiege-Unfall	2 608	51	378	2 179	3 121	51	396	2 674	496
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 025	21	456	2 548	3 642	21	478	3 143	1 259
Überschreiten-Unfall	598	51	202	345	644	52	209	383	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	588	3	76	509	668	3	82	583	199
Unfall im Längsverkehr	5 273	20	364	4 889	6 999	21	395	6 583	460
Sonstiger Unfall	1 779	31	312	1 436	1 995	32	328	1 635	612
Zusammen ...	14 736	187	1 969	12 580	18 143	190	2 083	15 870	3 503

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall	2 069	75	620	1 374	2 676	84	728	1 864	789
Abbiege-Unfall	978	27	215	736	1 451	27	258	1 166	294
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 418	48	391	979	2 077	53	496	1 528	574
Überschreiten-Unfall	28	5	11	12	32	5	11	16	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	61	-	16	45	80	-	21	59	17
Unfall im Längsverkehr	2 677	75	437	2 165	3 936	85	594	3 257	552
Sonstiger Unfall	683	20	159	504	864	20	188	656	384
Zusammen ...	7 914	250	1 849	5 815	11 116	274	2 296	8 546	2 610

auf Autobahnen

Fahrunfall	1 017	36	313	668	1 340	42	377	921	981
Abbiege-Unfall	15	-	2	13	20	-	4	16	1
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	67	3	9	55	96	3	15	78	46
Überschreiten-Unfall	6	2	2	2	6	2	2	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	26	2	6	18	40	2	11	27	25
Unfall im Längsverkehr	2 705	75	580	2 050	4 222	80	756	3 386	1 297
Sonstiger Unfall	690	30	181	479	1 061	35	246	780	820
Zusammen ...	4 526	148	1 093	3 285	6 785	164	1 411	5 210	3 170

8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2001 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage
8.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	58,3	34,9	55,6	61,4	X	X	X	X	61,4
Abbiege-Unfall	68,7	74,3	63,2	69,7	X	X	X	X	49,7
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	56,3	36,2	47,6	59,6	X	X	X	X	39,1
Überschreiten-Unfall	55,7	51,3	50,9	59,9	X	X	X	X	33,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	43,6	19,2	29,9	47,9	X	X	X	X	46,5
Unfall im Längsverkehr	54,1	26,7	37,6	59,2	X	X	X	X	43,6
Sonstiger Unfall	68,0	57,0	62,2	70,3	X	X	X	X	69,0
Insgesamt ...	57,8	37,3	48,1	61,5	X	X	X	X	50,2
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	51,0	25,6	45,1	53,7	X	X	X	X	53,8
Abbiege-Unfall	72,9	85,0	72,0	72,9	X	X	X	X	48,9
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	58,6	36,2	48,4	61,2	X	X	X	X	40,0
Überschreiten-Unfall	56,4	58,6	50,8	59,9	X	X	X	X	33,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	44,3	15,8	28,9	48,7	X	X	X	X	45,5
Unfall im Längsverkehr	66,8	35,7	49,9	68,7	X	X	X	X	46,7
Sonstiger Unfall	73,4	79,5	68,1	74,5	X	X	X	X	69,5
Zusammen ...	63,7	52,2	53,0	66,0	X	X	X	X	47,6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrerunfall	62,8	33,5	57,8	68,7	X	X	X	X	64,5
Abbiege-Unfall	59,5	60,0	51,8	62,1	X	X	X	X	51,3
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	53,8	35,6	48,2	57,9	X	X	X	X	40,9
Überschreiten-Unfall	49,1	29,4	55,0	60,0	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	40,1	-	34,0	43,3	X	X	X	X	44,7
Unfall im Längsverkehr	49,0	23,1	35,5	55,4	X	X	X	X	38,1
Sonstiger Unfall	69,6	50,0	65,2	72,3	X	X	X	X	73,0
Zusammen ...	55,6	31,8	48,2	60,6	X	X	X	X	50,1
auf Autobahnen									
Fahrerunfall	57,1	42,9	59,3	57,2	X	X	X	X	63,2
Abbiege-Unfall	62,5	-	100,0	59,1	X	X	X	X	20,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	32,4	50,0	20,9	34,8	X	X	X	X	17,8
Überschreiten-Unfall	37,5	22,2	50,0	66,7	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	37,7	33,3	33,3	40,0	X	X	X	X	58,1
Unfall im Längsverkehr	42,8	29,2	33,9	47,1	X	X	X	X	45,4
Sonstiger Unfall	56,2	47,6	52,2	58,6	X	X	X	X	66,9
Zusammen ...	46,9	34,8	41,2	50,0	X	X	X	X	53,3

9 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2001
nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten
9.1 Alle Beteiligte

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Insgesamt

Fahrunfall	6 773	347	2 002	4 424	4 376	101	1 155	3 120	3 660
Abbiege-Unfall	5 245	105	942	4 198	1 048	3	111	934	1 592
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	8 009	199	1 797	6 013	2 010	9	279	1 722	4 809
Überschreiten-Unfall	1 134	113	422	599	43	-	1	42	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 549	26	328	1 195	274	2	54	218	518
Unfall im Längsverkehr	19 680	637	3 669	15 374	5 331	75	944	4 312	5 293
Sonstiger Unfall	4 633	142	1 049	3 442	1 526	40	369	1 117	2 632
Insgesamt ...	47 023	1 569	10 209	35 245	14 608	230	2 913	11 465	18 507

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges
bis 3 500 kg

Fahrunfall	3 039	115	839	2 085	2 552	53	648	1 851	1 689
Abbiege-Unfall	2 750	21	428	2 301	749	3	70	676	850
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 187	58	814	3 315	1 432	7	181	1 244	2 368
Überschreiten-Unfall	673	36	249	388	17	-	-	17	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	691	3	114	574	156	1	31	124	217
Unfall im Längsverkehr	7 487	110	1 070	6 307	2 850	28	429	2 393	1 382
Sonstiger Unfall	1 851	39	361	1 451	733	20	158	555	745
Zusammen ...	20 678	382	3 875	16 421	8 489	112	1 517	6 860	7 254

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges
über 12 001 kg

Fahrunfall	984	69	325	590	357	8	92	257	483
Abbiege-Unfall	712	45	155	512	68	-	8	60	208
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 122	51	314	757	104	-	22	82	750
Überschreiten-Unfall	122	30	48	44	9	-	-	9	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	221	2	55	164	21	-	2	19	54
Unfall im Längsverkehr	3 458	169	741	2 548	586	13	103	470	954
Sonstiger Unfall	768	30	204	534	196	3	55	138	472
Zusammen ...	7 387	396	1 842	5 149	1 341	24	282	1 035	2 921

Sattelschlepper

Fahrunfall	1 283	82	423	778	677	20	223	434	714
Abbiege-Unfall	545	25	125	395	47	-	8	39	182
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	842	34	230	578	108	-	18	90	549
Überschreiten-Unfall	73	20	22	31	10	-	1	9	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	171	11	56	104	19	1	5	13	71
Unfall im Längsverkehr	3 793	200	900	2 693	666	11	165	490	1 408
Sonstiger Unfall	731	40	200	491	236	11	71	154	559
Zusammen ...	7 438	412	1 956	5 070	1 763	43	491	1 229	3 483

9 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2001
nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten
9.2 Hauptverursacher

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Insgesamt

Fahrunfall	3 951	121	1 114	2 716	5 090	136	1 300	3 654	2 246
Abbiege-Unfall	3 601	78	595	2 928	4 592	78	658	3 856	791
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 510	72	856	3 582	5 815	77	989	4 749	1 879
Überschreiten-Unfall	632	58	215	359	682	59	222	401	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	675	5	98	572	788	5	114	669	241
Unfall im Längsverkehr	10 655	170	1 381	9 104	15 157	186	1 745	13 226	2 309
Sonstiger Unfall	3 152	81	652	2 419	3 920	87	762	3 071	1 816
Insgesamt ...	27 176	585	4 911	21 680	36 044	628	5 790	29 626	9 283

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges
bis 3 500 kg

Fahrunfall	2 111	61	581	1 469	2 758	66	684	2 008	1 227
Abbiege-Unfall	1 820	11	262	1 547	2 333	11	291	2 031	412
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 442	21	396	2 025	3 144	22	458	2 664	1 032
Überschreiten-Unfall	377	19	132	226	405	20	135	250	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	364	1	47	316	427	1	53	373	79
Unfall im Längsverkehr	4 233	50	490	3 693	6 015	56	631	5 328	580
Sonstiger Unfall	1 326	29	251	1 046	1 611	30	296	1 285	436
Zusammen ...	12 673	192	2 159	10 322	16 693	206	2 548	13 939	3 767

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges
über 12 001 kg

Fahrunfall	379	12	99	268	474	13	118	343	196
Abbiege-Unfall	497	35	101	361	631	35	110	486	90
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	553	17	130	406	713	19	146	548	211
Überschreiten-Unfall	71	17	22	32	79	17	23	39	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	70	-	11	59	76	-	12	64	25
Unfall im Längsverkehr	1 757	28	226	1 503	2 502	30	281	2 191	315
Sonstiger Unfall	490	15	112	363	628	18	126	484	337
Zusammen ...	3 817	124	701	2 992	5 103	132	816	4 155	1 174

Sattelschlepper

Fahrunfall	683	22	224	437	808	29	245	534	378
Abbiege-Unfall	385	22	80	283	495	22	91	382	109
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	368	11	95	262	500	11	110	379	163
Überschreiten-Unfall	29	8	9	12	32	8	10	14	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	44	2	10	32	59	2	16	41	33
Unfall im Längsverkehr	1 789	41	281	1 467	2 663	44	369	2 250	576
Sonstiger Unfall	434	17	106	311	584	17	132	435	366
Zusammen ...	3 732	123	805	2 804	5 141	133	973	4 035	1 625

10 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2001
nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage
10.1 Alle Beteiligte

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	4 291	96	787	3 408	966	15	166	785	1 275
vorausfährt oder wartet	12 691	239	2 008	10 444	3 349	38	495	2 816	2 096
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 929	71	681	3 177	628	5	117	506	1 886
entgegenkommt	5 617	502	1 718	3 397	2 217	44	456	1 717	2 078
einbiegt oder kreuzt	10 296	269	2 249	7 778	2 499	11	331	2 157	5 679
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 933	145	656	1 132	57	-	2	55	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	261	8	68	185	65	3	16	46	599
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 656	97	784	1 775	2 398	66	684	1 648	1 858
links	1 857	67	579	1 211	1 459	37	434	988	1 284
Unfall anderer Art	3 492	75	679	2 738	970	11	212	747	1 751
Insgesamt ...	47 023	1 569	10 209	35 245	14 608	230	2 913	11 465	18 507
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	2 994	30	458	2 506	521	2	67	452	915
vorausfährt oder wartet	5 667	9	339	5 319	1 076	1	49	1 026	402
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 548	23	178	1 347	142	-	12	130	249
entgegenkommt	1 785	47	439	1 299	536	1	82	453	889
einbiegt oder kreuzt	6 909	103	1 222	5 584	1 424	1	133	1 290	3 816
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 771	109	601	1 061	48	-	2	46	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	71	2	19	50	22	1	3	18	47
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	387	9	102	276	308	5	80	223	293
links	297	6	70	221	213	2	45	166	211
Unfall anderer Art	1 719	20	289	1 410	386	3	85	298	530
Zusammen ...	23 148	358	3 717	19 073	4 676	16	558	4 102	7 353
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	732	5	128	599	208	-	29	179	150
vorausfährt oder wartet	2 607	39	366	2 202	658	2	65	591	377
seitlich in gleicher Richtung fährt	655	18	167	470	116	1	17	98	303
entgegenkommt	3 795	447	1 267	2 081	1 664	43	369	1 252	1 170
einbiegt oder kreuzt	3 274	164	1 006	2 104	1 044	10	192	842	1 699
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	136	22	49	65	6	-	-	6	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	51	3	13	35	17	1	4	12	107
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 269	37	359	873	1 231	34	335	862	632
links	869	32	317	520	794	22	265	507	354
Unfall anderer Art	841	19	168	654	283	3	47	233	420
Zusammen ...	14 229	786	3 840	9 603	6 021	116	1 323	4 582	5 212
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	565	61	201	303	237	13	70	154	210
vorausfährt oder wartet	4 417	191	1 303	2 923	1 615	35	381	1 199	1 317
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 726	30	336	1 360	370	4	88	278	1 334
entgegenkommt	37	8	12	17	17	-	5	12	19
einbiegt oder kreuzt	113	2	21	90	31	-	6	25	164
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	26	14	6	6	3	-	-	3	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	139	3	36	100	26	1	9	16	445
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 000	51	323	626	859	27	269	563	933
links	691	29	192	470	452	13	124	315	719
Unfall anderer Art	932	36	222	674	301	5	80	216	801
Zusammen ...	9 646	425	2 652	6 569	3 911	98	1 032	2 781	5 942

10 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2001
nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage
10.2 Hauptverursacher

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	2 185	27	254	1 904	2 971	28	319	2 624	599
vorausfährt oder wartet	7 221	80	767	6 374	10 574	85	938	9 551	856
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 281	26	307	1 948	2 878	26	358	2 494	778
entgegenkommt	2 122	95	530	1 497	3 149	109	739	2 301	733
einbiegt oder kreuzt	6 078	127	1 163	4 788	7 765	133	1 325	6 307	2 356
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 352	83	413	856	1 450	84	426	940	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	161	6	32	123	226	8	40	178	441
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 162	66	643	1 453	2 655	74	737	1 844	1 483
links	1 333	40	408	885	1 651	44	466	1 141	914
Unfall anderer Art	2 281	35	394	1 852	2 725	37	442	2 246	1 123
Insgesamt ...	27 176	585	4 911	21 680	36 044	628	5 790	29 626	9 283
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 568	8	141	1 419	1 942	8	147	1 787	445
vorausfährt oder wartet	3 951	3	188	3 760	5 455	3	205	5 247	200
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 147	11	116	1 020	1 296	11	118	1 167	134
entgegenkommt	775	7	152	616	1 010	8	171	831	339
einbiegt oder kreuzt	4 256	61	670	3 525	5 078	61	702	4 315	1 613
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 252	72	378	802	1 337	73	390	874	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	39	1	7	31	48	1	8	39	36
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	293	5	78	210	343	5	84	254	222
links	194	3	44	147	219	3	48	168	142
Unfall anderer Art	1 261	16	195	1 050	1 415	17	210	1 188	372
Zusammen ...	14 736	187	1 969	12 580	18 143	190	2 083	15 870	3 503
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	399	-	44	355	608	-	55	553	70
vorausfährt oder wartet	1 556	18	162	1 376	2 366	19	200	2 147	151
seitlich in gleicher Richtung fährt	356	8	72	276	443	8	80	355	112
entgegenkommt	1 333	87	372	874	2 109	100	559	1 450	392
einbiegt oder kreuzt	1 783	64	489	1 230	2 635	70	617	1 948	716
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	89	8	31	50	101	8	32	61	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	37	2	8	27	47	2	9	36	96
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 103	32	316	755	1 288	34	353	901	516
links	701	21	250	430	864	23	280	561	283
Unfall anderer Art	557	10	105	442	655	10	111	534	274
Zusammen ...	7 914	250	1 849	5 815	11 116	274	2 296	8 546	2 610
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	218	19	69	130	421	20	117	284	84
vorausfährt oder wartet	1 714	59	417	1 238	2 753	63	533	2 157	505
seitlich in gleicher Richtung fährt	778	7	119	652	1 139	7	160	972	532
entgegenkommt	14	1	6	7	30	1	9	20	2
einbiegt oder kreuzt	39	2	4	33	52	2	6	44	27
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	11	3	4	4	12	3	4	5	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	85	3	17	65	131	5	23	103	309
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	766	29	249	488	1 024	35	300	689	745
links	438	16	114	308	568	18	138	412	489
Unfall anderer Art	463	9	94	360	655	10	121	524	477
Zusammen ...	4 526	148	1 093	3 285	6 785	164	1 411	5 210	3 170

10 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2001
nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage
10.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	50,9	28,1	32,3	55,9	X	X	X	X	47,0
vorausfährt oder wartet	56,9	33,5	38,2	61,0	X	X	X	X	40,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	58,1	36,6	45,1	61,3	X	X	X	X	41,3
entgegenkommt	37,8	18,9	30,8	44,1	X	X	X	X	35,3
einbiegt oder kreuzt	59,0	47,2	51,7	61,6	X	X	X	X	41,5
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	69,9	57,2	63,0	75,6	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	61,7	75,0	47,1	66,5	X	X	X	X	73,6
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	81,4	68,0	82,0	81,9	X	X	X	X	79,8
links	71,8	59,7	70,5	73,1	X	X	X	X	71,2
Unfall anderer Art	65,3	46,7	58,0	67,6	X	X	X	X	64,1
Insgesamt ...	57,8	37,3	48,1	61,5	X	X	X	X	50,2

Innerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	52,4	26,7	30,8	56,6	X	X	X	X	48,6
vorausfährt oder wartet	69,7	33,3	55,5	70,7	X	X	X	X	49,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	74,1	47,8	65,2	75,7	X	X	X	X	53,8
entgegenkommt	43,4	14,9	34,6	47,4	X	X	X	X	38,1
einbiegt oder kreuzt	61,6	59,2	54,8	63,1	X	X	X	X	42,3
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	70,7	66,1	62,9	75,6	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	54,9	50,0	36,8	62,0	X	X	X	X	76,6
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	75,7	55,6	76,5	76,1	X	X	X	X	75,8
links	65,3	50,0	62,9	66,5	X	X	X	X	67,3
Unfall anderer Art	73,4	80,0	67,5	74,5	X	X	X	X	70,2
Zusammen ...	63,7	52,2	53,0	66,0	X	X	X	X	47,6

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	54,5	-	34,4	59,3	X	X	X	X	46,7
vorausfährt oder wartet	59,7	46,2	44,3	62,5	X	X	X	X	40,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	54,4	44,4	43,1	58,7	X	X	X	X	37,0
entgegenkommt	35,1	19,5	29,4	42,0	X	X	X	X	33,5
einbiegt oder kreuzt	54,5	39,0	48,6	58,5	X	X	X	X	42,1
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	65,4	36,4	63,3	76,9	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	72,5	66,7	61,5	77,1	X	X	X	X	89,7
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	86,9	86,5	88,0	86,5	X	X	X	X	81,6
links	80,7	65,6	78,9	82,7	X	X	X	X	79,9
Unfall anderer Art	66,2	52,6	62,5	67,6	X	X	X	X	65,2
Zusammen ...	55,6	31,8	48,2	60,6	X	X	X	X	50,1

auf Autobahnen

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	38,6	31,1	34,3	42,9	X	X	X	X	40,0
vorausfährt oder wartet	38,8	30,9	32,0	42,4	X	X	X	X	38,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	45,1	23,3	35,4	47,9	X	X	X	X	39,9
entgegenkommt	37,8	12,5	50,0	41,2	X	X	X	X	10,5
einbiegt oder kreuzt	34,5	100,0	19,0	36,7	X	X	X	X	16,5
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	42,3	21,4	66,7	66,7	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	61,2	100,0	47,2	65,0	X	X	X	X	69,4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	76,6	56,9	77,1	78,0	X	X	X	X	79,8
links	63,4	55,2	59,4	65,5	X	X	X	X	68,0
Unfall anderer Art	49,7	25,0	42,3	53,4	X	X	X	X	59,6
Zusammen ...	46,9	34,8	41,2	50,0	X	X	X	X	53,3

**11 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2001
nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten**

11.1 Alle Beteiligte

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	4 291	96	787	3 408	966	15	166	785	1 275
vorausfährt oder wartet	12 691	239	2 008	10 444	3 349	38	495	2 816	2 096
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 929	71	681	3 177	628	5	117	506	1 886
entgegenkommt	5 617	502	1 718	3 397	2 217	44	456	1 717	2 078
einbiegt oder kreuzt	10 296	269	2 249	7 778	2 499	11	331	2 157	5 679
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 933	145	656	1 132	57	-	2	55	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	261	8	68	185	65	3	16	46	599
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 656	97	784	1 775	2 398	66	684	1 648	1 858
links	1 857	67	579	1 211	1 459	37	434	988	1 284
Unfall anderer Art	3 492	75	679	2 738	970	11	212	747	1 751
Insgesamt ...	47 023	1 569	10 209	35 245	14 608	230	2 913	11 465	18 507

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges
bis 3 500 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 949	14	257	1 678	571	4	69	498	502
vorausfährt oder wartet	5 559	29	500	5 030	1 800	9	151	1 640	625
seitlich in gleicher Richtung fährt	955	14	183	758	361	1	60	300	345
entgegenkommt	2 107	121	643	1 343	1 244	29	304	911	870
einbiegt oder kreuzt	5 472	70	1 028	4 374	1 788	9	218	1 561	2 918
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 145	46	377	722	28	-	1	27	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	67	3	21	43	35	2	9	24	115
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 213	46	346	821	1 311	37	363	911	749
links	938	26	292	620	904	17	263	624	620
Unfall anderer Art	1 273	13	228	1 032	447	4	79	364	509
Zusammen ...	20 678	382	3 875	16 421	8 489	112	1 517	6 860	7 254

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges
über 12 001 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	654	17	154	483	92	-	19	73	150
vorausfährt oder wartet	1 862	55	386	1 421	308	10	66	232	359
seitlich in gleicher Richtung fährt	868	14	137	717	51	-	12	39	383
entgegenkommt	1 256	151	408	697	307	7	40	260	383
einbiegt oder kreuzt	1 430	83	384	963	140	-	28	112	845
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	185	37	74	74	9	-	-	9	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	47	3	12	32	6	-	1	5	110
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	309	10	94	205	222	6	64	152	232
links	187	7	57	123	79	-	20	59	126
Unfall anderer Art	589	19	136	434	127	1	32	94	333
Zusammen ...	7 387	396	1 842	5 149	1 341	24	282	1 035	2 921

Sattelschlepper

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	551	41	156	354	92	7	30	55	214
vorausfährt oder wartet	2 235	87	595	1 553	461	5	119	337	563
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 128	26	175	927	80	2	20	58	643
entgegenkommt	755	112	243	400	167	2	34	131	294
einbiegt oder kreuzt	1 042	50	290	702	125	-	19	106	601
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	109	26	37	46	11	-	1	10	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	66	-	16	50	12	-	2	10	135
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	549	23	181	345	411	11	136	264	421
links	403	21	143	239	257	12	89	156	251
Unfall anderer Art	600	26	120	454	147	4	41	102	361
Zusammen ...	7 438	412	1 956	5 070	1 763	43	491	1 229	3 483

11 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2001
nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten
11.2 Hauptverursacher

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 185	27	254	1 904	2 971	28	319	2 624	599
vorausfährt oder wartet	7 221	80	767	6 374	10 574	85	938	9 551	856
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 281	26	307	1 948	2 878	26	358	2 494	778
entgegenkommt	2 122	95	530	1 497	3 149	109	739	2 301	733
einbiegt oder kreuzt	6 078	127	1 163	4 788	7 765	133	1 325	6 307	2 356
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 352	83	413	856	1 450	84	426	940	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	161	6	32	123	226	8	40	178	441
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 162	66	643	1 453	2 655	74	737	1 844	1 483
links	1 333	40	408	885	1 651	44	466	1 141	914
Unfall anderer Art	2 281	35	394	1 852	2 725	37	442	2 246	1 123
Insgesamt ...	27 176	585	4 911	21 680	36 044	628	5 790	29 626	9 283

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges
bis 3 500 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 074	5	94	975	1 402	5	103	1 294	179
vorausfährt oder wartet	3 340	13	253	3 074	4 703	13	291	4 399	279
seitlich in gleicher Richtung fährt	534	6	88	440	683	6	106	571	142
entgegenkommt	965	53	268	644	1 574	62	400	1 112	374
einbiegt oder kreuzt	3 298	28	535	2 735	4 230	29	615	3 586	1 315
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	806	27	244	535	869	28	250	591	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	40	3	11	26	53	4	14	35	63
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 054	34	309	711	1 305	36	364	905	626
links	759	19	230	510	948	19	266	663	498
Unfall anderer Art	803	4	127	672	926	4	139	783	291
Zusammen ...	12 673	192	2 159	10 322	16 693	206	2 548	13 939	3 767

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges
über 12 001 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	320	4	47	269	466	4	57	405	71
vorausfährt oder wartet	1 053	17	124	912	1 577	18	155	1 404	137
seitlich in gleicher Richtung fährt	516	5	57	454	656	5	63	588	136
entgegenkommt	341	15	91	235	463	17	121	325	68
einbiegt oder kreuzt	767	40	179	548	967	42	201	724	261
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	122	22	41	59	132	22	43	67	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	30	2	7	21	43	3	8	32	81
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	226	6	66	154	275	7	71	197	170
links	80	1	23	56	95	1	25	69	56
Unfall anderer Art	362	12	66	284	429	13	72	344	194
Zusammen ...	3 817	124	701	2 992	5 103	132	816	4 155	1 174

Sattelschlepper

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	221	12	40	169	368	13	73	282	98
vorausfährt oder wartet	1 014	19	191	804	1 597	21	247	1 329	214
seitlich in gleicher Richtung fährt	624	9	76	539	824	9	92	723	230
entgegenkommt	195	9	43	143	259	10	51	198	84
einbiegt oder kreuzt	536	25	138	373	713	26	152	535	221
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	63	12	21	30	70	12	22	36	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	42	-	5	37	56	-	6	50	89
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	419	14	138	267	484	17	153	314	323
links	259	13	88	158	313	15	95	203	157
Unfall anderer Art	359	10	65	284	457	10	82	365	209
Zusammen ...	3 732	123	805	2 804	5 141	133	973	4 035	1 625

**12 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2001
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge**

12.1 Alle Beteiligte

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	41 984	36 206	1 820	8 353	6 440	2 078	3 861	7 291	6 363	4 801	413	564
1992	42 763	36 899	2 008	10 188	6 537	1 885	3 557	7 776	4 948	4 989	349	526
1993	42 448	36 464	2 241	10 736	6 165	1 758	3 277	7 838	4 449	5 084	352	548
1994	45 902	39 085	2 502	11 655	6 454	1 766	3 300	8 482	4 926	5 848	343	626
1995	47 265	40 380	2 993	12 470	7 051	1 239	1 869	8 426	6 332	5 537	503	845
1996	45 022	38 046	3 086	11 706	6 390	1 188	1 499	7 942	6 235	5 722	451	803
1997	45 992	38 906	3 446	12 528	6 451	1 164	1 345	8 387	5 585	5 887	388	811
1998	46 489	39 338	3 710	13 277	6 399	1 158	1 251	8 347	5 196	5 954	401	796
1999	50 729	42 806	4 151	15 308	6 860	1 144	1 231	8 932	5 180	6 655	395	873
2000	48 573	39 722	4 134	15 752	6 457	1 002	876	7 517	3 984	7 577	343	931
2001	47 023	38 478	4 326	16 352	5 808	1 002	778	6 609	3 603	7 438	257	850
dar.: mit Anhänger												
1991	8 473	8 473	36	337	467	613	1 679	4 099	1 242	X	X	X
1992	7 950	7 950	24	356	494	492	1 478	4 231	875	X	X	X
1993	7 530	7 530	35	378	433	447	1 222	4 222	793	X	X	X
1994	8 056	8 056	34	410	526	411	1 276	4 596	803	X	X	X
1995	8 728	8 728	67	544	543	313	772	4 492	1 997	X	X	X
1996	8 108	8 108	45	507	470	287	621	4 259	1 919	X	X	X
1997	8 274	8 274	56	517	497	294	551	4 669	1 690	X	X	X
1998	8 036	8 036	44	568	496	287	516	4 585	1 540	X	X	X
1999	8 313	8 313	54	680	529	221	465	4 832	1 532	X	X	X
2000	6 996	6 996	53	650	469	182	283	3 966	1 393	X	X	X
2001	6 102	6 102	68	629	479	152	230	3 328	1 216	X	X	X

12.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	23 259	20 200	1 009	4 916	3 750	1 097	1 974	3 784	3 670	2 510	222	327
1992	24 065	20 991	1 100	6 039	3 909	992	1 877	4 076	2 998	2 583	203	288
1993	23 856	20 767	1 320	6 410	3 585	950	1 704	4 050	2 748	2 581	213	295
1994	25 858	22 243	1 381	6 959	3 703	934	1 717	4 428	3 121	3 062	192	361
1995	26 729	23 119	1 707	7 543	4 155	650	980	4 273	3 811	2 874	273	463
1996	25 604	21 945	1 778	7 091	3 744	618	770	4 131	3 813	2 940	248	471
1997	26 152	22 508	1 925	7 641	3 786	613	704	4 352	3 487	3 016	206	422
1998	26 672	22 941	2 101	8 150	3 825	627	680	4 309	3 249	3 094	215	422
1999	28 954	24 884	2 318	9 483	4 060	569	633	4 545	3 276	3 379	214	477
2000	28 033	23 366	2 404	9 793	3 785	549	435	3 903	2 497	3 945	200	522
2001	27 176	22 816	2 474	10 199	3 490	507	417	3 400	2 329	3 732	144	484
dar.: mit Anhänger												
1991	4 134	4 134	17	207	236	294	792	1 957	631	X	X	X
1992	3 822	3 822	15	210	268	217	683	1 982	447	X	X	X
1993	3 680	3 680	21	238	227	209	576	1 994	415	X	X	X
1994	3 993	3 993	15	247	268	196	601	2 212	454	X	X	X
1995	4 307	4 307	33	325	295	148	368	2 091	1 047	X	X	X
1996	4 074	4 074	22	318	245	144	282	2 029	1 034	X	X	X
1997	4 169	4 169	32	324	275	145	292	2 182	919	X	X	X
1998	4 054	4 054	25	340	271	154	259	2 183	822	X	X	X
1999	4 125	4 125	25	432	274	98	212	2 252	832	X	X	X
2000	3 480	3 480	35	385	242	90	130	1 869	729	X	X	X
2001	2 993	2 993	31	368	265	61	107	1 501	660	X	X	X

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

**12 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2001
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge**

12.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %

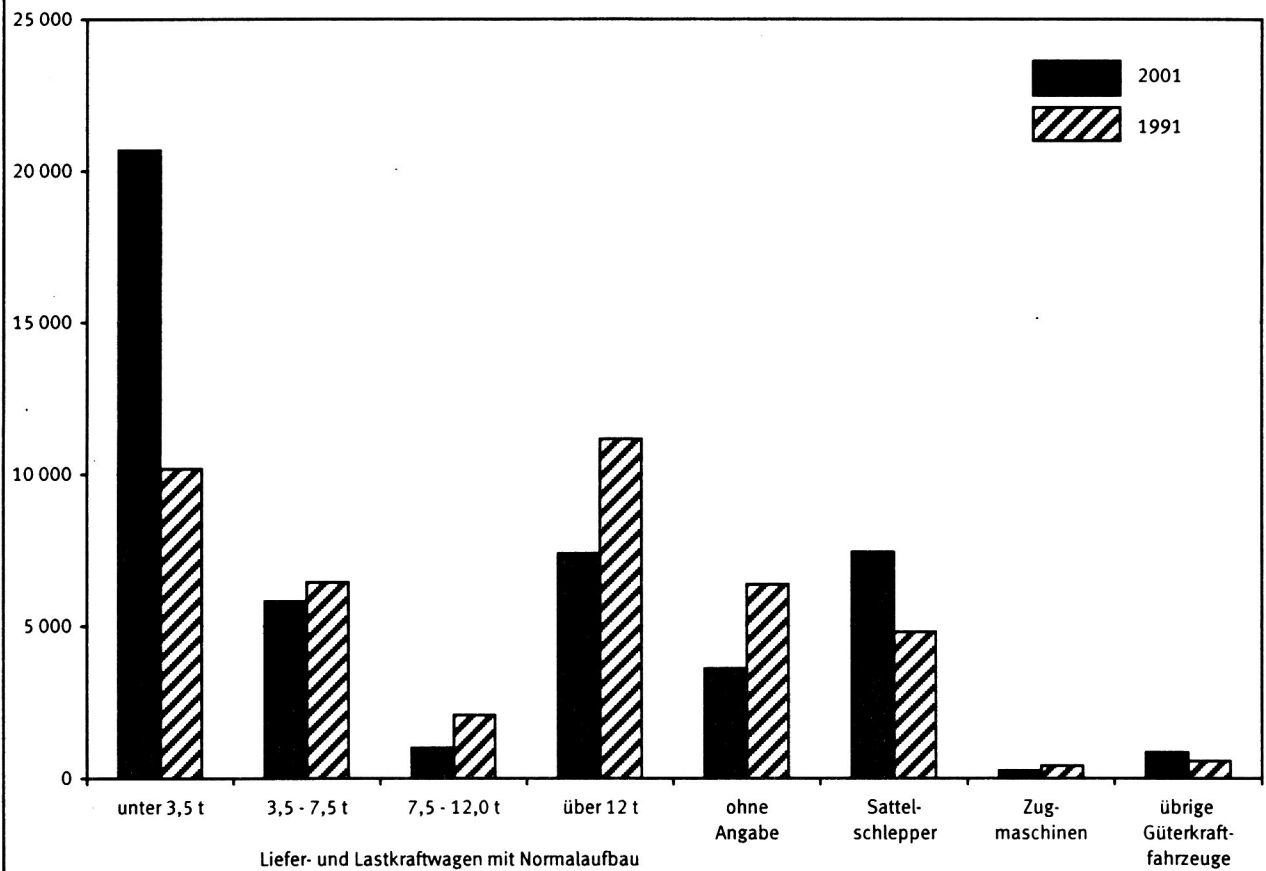
Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	55,4	55,8	55,4	58,9	58,2	52,8	51,1	51,9	57,7	52,3	53,8	58,0
1992	56,3	56,9	54,8	59,3	59,8	52,6	52,8	52,4	60,6	51,8	58,2	54,8
1993	56,2	57,0	58,9	59,7	58,2	54,0	52,0	51,7	61,8	50,8	60,5	53,8
1994	56,3	56,9	55,2	59,7	57,4	52,9	52,0	52,2	63,4	52,4	56,0	57,7
1995	56,6	57,3	57,0	60,5	58,9	52,5	52,4	50,7	60,2	51,9	54,3	54,8
1996	56,9	57,7	57,6	60,6	58,6	52,0	51,4	52,0	61,2	51,4	55,0	58,7
1997	56,9	57,9	55,9	61,0	58,7	52,7	52,3	51,9	62,4	51,2	53,1	52,0
1998	57,4	58,3	56,6	61,4	59,8	54,1	54,4	51,6	62,5	52,0	53,6	53,0
1999	57,1	58,1	55,8	61,9	59,2	49,7	51,4	50,9	63,2	50,8	54,2	54,6
2000	57,7	58,8	58,2	62,2	58,6	54,8	49,7	51,9	62,7	52,1	58,3	56,1
2001	57,8	59,3	57,2	62,4	60,1	50,6	53,6	51,4	64,6	50,2	56,0	56,9
dar.: mit Anhänger												
1991	48,8	48,8	47,2	61,4	50,5	48,0	47,2	47,7	50,8	X	X	X
1992	48,1	48,1	62,5	59,0	54,3	44,1	46,2	46,8	51,1	X	X	X
1993	48,9	48,9	60,0	63,0	52,4	46,8	47,1	47,2	52,3	X	X	X
1994	49,6	49,6	44,1	60,2	51,0	47,7	47,1	48,1	56,5	X	X	X
1995	49,3	49,3	49,3	59,7	54,3	47,3	47,7	46,5	52,4	X	X	X
1996	50,2	50,2	48,9	62,7	52,1	50,2	45,4	47,6	53,9	X	X	X
1997	50,4	50,4	57,1	62,7	55,3	49,3	53,0	46,7	54,4	X	X	X
1998	50,4	50,4	56,8	59,9	54,6	53,7	50,2	47,6	53,4	X	X	X
1999	49,6	49,6	46,3	63,5	51,8	44,3	45,6	46,6	54,3	X	X	X
2000	49,7	49,7	66,0	59,2	51,6	49,5	45,9	47,1	52,3	X	X	X
2001	49,0	49,0	45,6	58,5	55,3	40,1	46,5	45,1	54,3	X	X	X

12.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

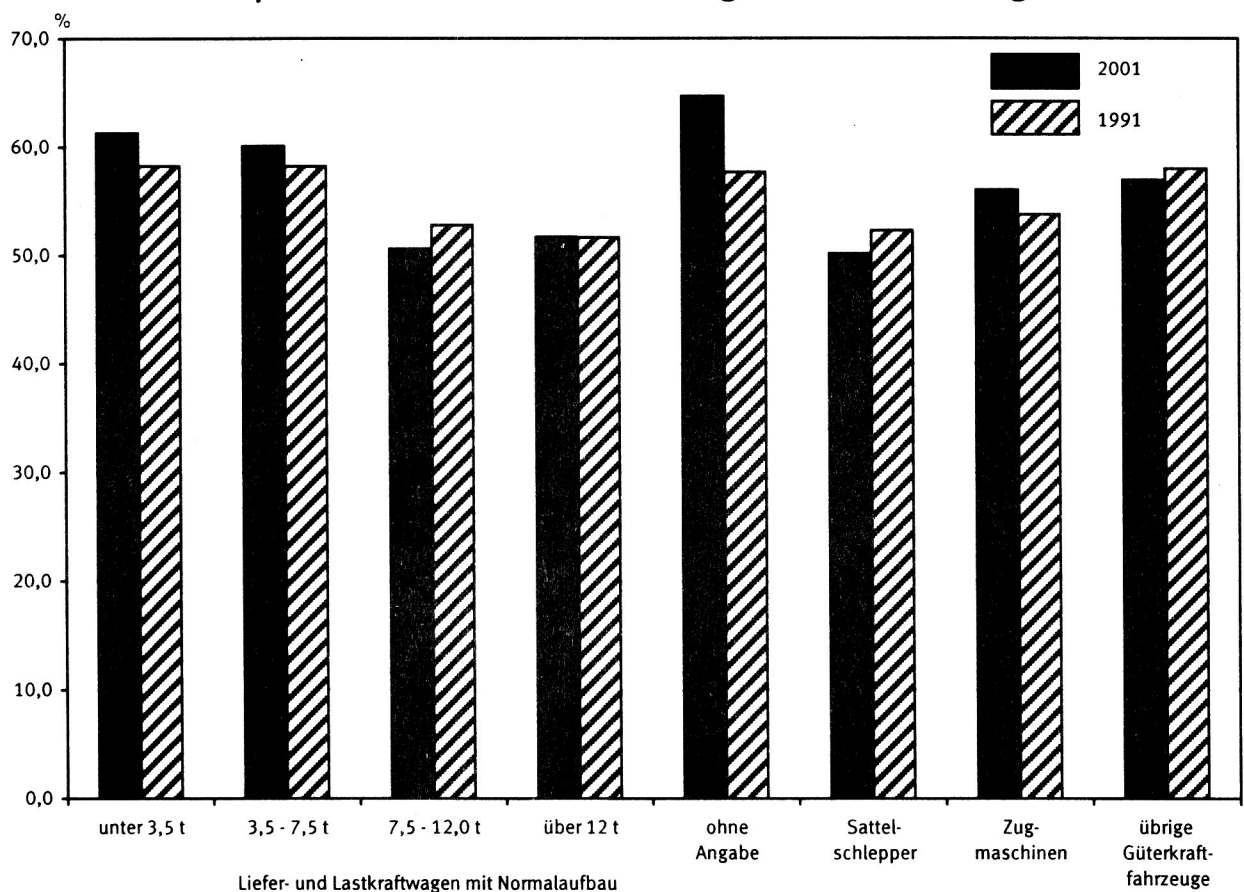
Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	100	86,2	4,3	19,9	15,3	4,9	9,2	17,4	15,2	11,4	1,0	1,3
1992	100	86,3	4,7	23,8	15,3	4,4	8,3	18,2	11,6	11,7	0,8	1,2
1993	100	85,9	5,3	25,3	14,5	4,1	7,7	18,5	10,5	12,0	0,8	1,3
1994	100	85,1	5,5	25,4	14,1	3,8	7,2	18,5	10,7	12,7	0,7	1,4
1995	100	85,4	6,3	26,4	14,9	2,6	4,0	17,8	13,4	11,7	1,1	1,8
1996	100	84,5	6,9	26,0	14,2	2,6	3,3	17,6	13,8	12,7	1,0	1,8
1997	100	84,6	7,5	27,2	14,0	2,5	2,9	18,2	12,1	12,8	0,8	1,8
1998	100	84,6	8,0	28,6	13,8	2,5	2,7	18,0	11,2	12,8	0,9	1,7
1999	100	84,4	8,2	30,2	13,5	2,3	2,4	17,6	10,2	13,1	0,8	1,7
2000	100	81,8	8,5	32,4	13,3	2,1	1,8	15,5	8,2	15,6	0,7	1,9
2001	100	81,8	9,2	34,8	12,4	2,1	1,7	14,1	7,7	15,8	0,5	1,8
dar.: mit Anhänger												
1991	100	100	0,4	4,0	5,5	7,2	19,8	48,4	14,7	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,5	6,2	6,2	18,6	53,2	11,0	X	X	X
1993	100	100	0,5	5,0	5,8	5,9	16,2	56,1	10,5	X	X	X
1994	100	100	0,4	5,1	6,5	5,1	15,8	57,1	10,0	X	X	X
1995	100	100	0,8	6,2	6,2	3,6	8,8	51,5	22,9	X	X	X
1996	100	100	0,6	6,3	5,8	3,5	7,7	52,5	23,7	X	X	X
1997	100	100	0,7	6,2	6,0	3,6	6,7	56,4	20,4	X	X	X
1998	100	100	0,5	7,1	6,2	3,6	6,4	57,1	19,2	X	X	X
1999	100	100	0,6	8,2	6,4	2,7	5,6	58,1	18,4	X	X	X
2000	100	100	0,8	9,3	6,7	2,6	4,0	56,7	19,9	X	X	X
2001	100	100	1,1	10,3	7,8	2,5	3,8	54,5	19,9	X	X	X

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten



Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten nach Fahrzeugarten in %



13 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden*) 1991 - 2001
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

13.1 Alle Beteiligte

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	42 633	35 761	1 217	6 442	5 878	2 188	4 223	8 652	7 161	5 891	395	586
1992	47 161	39 610	1 613	8 534	6 395	2 327	4 205	9 496	7 040	6 634	379	538
1993	50 914	42 587	2 034	10 355	6 641	2 226	4 187	10 245	6 899	7 130	488	709
1994	53 673	44 827	2 352	11 197	6 802	2 201	3 825	11 041	7 409	7 715	431	700
1995	20 730	17 536	1 352	5 074	2 729	602	880	3 788	3 111	2 631	204	359
1996	18 669	15 629	1 251	4 629	2 440	509	636	3 360	2 804	2 520	178	342
1997	17 467	14 594	1 232	4 332	2 216	461	541	3 375	2 437	2 465	130	278
1998	17 617	14 642	1 251	4 503	2 225	447	459	3 290	2 467	2 554	136	285
1999	18 896	15 482	1 475	4 957	2 261	456	421	3 592	2 320	2 985	136	293
2000	18 059	14 476	1 486	5 269	2 181	368	344	2 878	1 950	3 140	118	325
2001	18 507	14 593	1 558	5 696	2 114	388	262	2 659	1 916	3 483	83	348

dar.: mit Anhänger

1991	10 756	10 756	52	342	598	735	2 119	5 319	1 591	X	X	X
1992	10 790	10 790	37	458	577	702	1 994	5 568	1 454	X	X	X
1993	10 878	10 878	41	519	606	626	1 781	5 965	1 340	X	X	X
1994	11 232	11 232	41	513	652	618	1 624	6 343	1 441	X	X	X
1995	4 356	4 356	24	285	229	176	398	2 173	1 071	X	X	X
1996	3 812	3 812	27	244	229	136	295	1 956	925	X	X	X
1997	3 816	3 816	17	254	227	121	263	2 056	878	X	X	X
1998	3 643	3 643	25	282	212	118	191	1 985	830	X	X	X
1999	3 706	3 706	26	274	241	108	166	2 140	751	X	X	X
2000	2 968	2 968	31	278	206	77	119	1 587	670	X	X	X
2001	2 926	2 926	28	319	213	77	85	1 518	686	X	X	X

13.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	24 082	20 148	604	3 344	3 400	1 200	2 361	4 701	4 538	3 352	234	348
1992	26 549	22 220	823	4 445	3 662	1 228	2 346	5 153	4 563	3 792	230	307
1993	28 687	23 897	994	5 520	3 811	1 234	2 226	5 541	4 571	4 075	299	416
1994	30 342	25 330	1 173	5 878	3 961	1 158	2 133	6 049	4 978	4 372	242	398
1995	10 357	8 787	709	2 595	1 323	263	356	1 576	1 965	1 302	101	167
1996	9 161	7 714	637	2 297	1 159	208	274	1 374	1 765	1 214	86	147
1997	8 681	7 318	639	2 217	1 068	198	229	1 354	1 613	1 176	56	131
1998	8 820	7 333	638	2 320	1 091	183	200	1 306	1 595	1 289	63	135
1999	9 485	7 864	762	2 647	1 072	185	176	1 481	1 541	1 402	76	143
2000	8 988	7 323	764	2 667	1 053	154	152	1 174	1 359	1 475	52	138
2001	9 283	7 461	795	2 972	1 033	161	112	1 062	1 326	1 625	41	156

dar.: mit Anhänger

1991	5 945	5 945	24	220	330	391	1 159	2 856	965	X	X	X
1992	5 967	5 967	24	289	331	360	1 111	2 948	904	X	X	X
1993	5 924	5 924	22	332	354	333	911	3 112	860	X	X	X
1994	6 307	6 307	27	320	387	319	892	3 414	948	X	X	X
1995	2 107	2 107	11	172	117	77	166	939	625	X	X	X
1996	1 794	1 794	13	125	111	52	126	827	540	X	X	X
1997	1 801	1 801	3	138	113	52	122	822	551	X	X	X
1998	1 703	1 703	12	157	104	48	89	830	463	X	X	X
1999	1 753	1 753	14	152	123	52	74	907	431	X	X	X
2000	1 425	1 425	17	158	97	35	50	655	413	X	X	X
2001	1 389	1 389	18	166	117	32	32	612	412	X	X	X

*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

**13 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden*) 1991 - 2001
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge**

13.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	56,5	56,3	49,6	51,9	57,8	54,8	55,9	54,3	63,4	56,9	59,2	59,4
1992	56,3	56,1	51,0	52,1	57,3	52,8	55,8	54,3	64,8	57,2	60,7	57,1
1993	56,3	56,1	48,9	53,3	57,4	55,4	53,2	54,1	66,3	57,2	61,3	58,7
1994	56,5	56,5	49,9	52,5	58,2	52,6	55,8	54,8	67,2	56,7	56,1	56,9
1995	50,0	50,1	52,4	51,1	48,5	43,7	40,5	41,6	63,2	49,5	49,5	46,5
1996	49,1	49,4	50,9	49,6	47,5	40,9	43,1	40,9	62,9	48,2	48,3	43,0
1997	49,7	50,1	51,9	51,2	48,2	43,0	42,3	40,1	66,2	47,7	43,1	47,1
1998	50,1	50,1	51,0	51,5	49,0	40,9	43,6	39,7	64,7	50,5	46,3	47,4
1999	50,2	50,8	51,7	53,4	47,4	40,6	41,8	41,2	66,4	47,0	55,9	48,8
2000	49,8	50,6	51,4	50,6	48,3	41,8	44,2	40,8	69,7	47,0	44,1	42,5
2001	50,2	51,1	51,0	52,2	48,9	41,5	42,7	39,9	69,2	46,7	49,4	44,8
dar.: mit Anhänger												
1991	55,3	55,3	46,2	64,3	55,2	53,2	54,7	53,7	60,7	X	X	X
1992	55,3	55,3	64,9	63,1	57,4	51,3	55,7	52,9	62,2	X	X	X
1993	54,5	54,5	53,7	64,0	58,4	53,2	51,2	52,2	64,2	X	X	X
1994	56,2	56,2	65,9	62,4	59,4	51,6	54,9	53,8	65,8	X	X	X
1995	48,4	48,4	45,8	60,4	51,1	43,8	41,7	43,2	58,4	X	X	X
1996	47,1	47,1	48,1	51,2	48,5	38,2	42,7	42,3	58,4	X	X	X
1997	47,2	47,2	17,6	54,3	49,8	43,0	46,4	40,0	62,8	X	X	X
1998	46,7	46,7	48,0	55,7	49,1	40,7	46,6	41,8	55,8	X	X	X
1999	47,3	47,3	53,8	55,5	51,0	48,1	44,6	42,4	57,4	X	X	X
2000	48,0	48,0	54,8	56,8	47,1	45,5	42,0	41,3	61,6	X	X	X
2001	47,5	47,5	64,3	52,0	54,9	41,6	37,6	40,3	60,1	X	X	X

13.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	100	83,9	2,9	15,1	13,8	5,1	9,9	20,3	16,8	13,8	0,9	1,4
1992	100	84,0	3,4	18,1	13,6	4,9	8,9	20,1	14,9	14,1	0,8	1,1
1993	100	83,6	4,0	20,3	13,0	4,4	8,2	20,1	13,6	14,0	1,0	1,4
1994	100	83,5	4,4	20,9	12,7	4,1	7,1	20,6	13,8	14,4	0,8	1,3
1995	100	84,6	6,5	24,5	13,2	2,9	4,2	18,3	15,0	12,7	1,0	1,7
1996	100	83,7	6,7	24,8	13,1	2,7	3,4	18,0	15,0	13,5	1,0	1,8
1997	100	83,6	7,1	24,8	12,7	2,6	3,1	19,3	14,0	14,1	0,7	1,6
1998	100	83,1	7,1	25,6	12,6	2,5	2,6	18,7	14,0	14,5	0,8	1,6
1999	100	81,9	7,8	26,2	12,0	2,4	2,2	19,0	12,3	15,8	0,7	1,6
2000	100	80,2	8,2	29,2	12,1	2,0	1,9	15,9	10,8	17,4	0,7	1,8
2001	100	78,9	8,4	30,8	11,4	2,1	1,4	14,4	10,4	18,8	0,4	1,9
dar.: mit Anhänger												
1991	100	100	0,5	3,2	5,6	6,8	19,7	49,5	14,8	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,2	5,3	6,5	18,5	51,6	13,5	X	X	X
1993	100	100	0,4	4,8	5,6	5,8	16,4	54,8	12,3	X	X	X
1994	100	100	0,4	4,6	5,8	5,5	14,5	56,5	12,8	X	X	X
1995	100	100	0,6	6,5	5,3	4,0	9,1	49,9	24,6	X	X	X
1996	100	100	0,7	6,4	6,0	3,6	7,7	51,3	24,3	X	X	X
1997	100	100	0,4	6,7	5,9	3,2	6,9	53,9	23,0	X	X	X
1998	100	100	0,7	7,7	5,8	3,2	5,2	54,5	22,8	X	X	X
1999	100	100	0,7	7,4	6,5	2,9	4,5	57,7	20,3	X	X	X
2000	100	100	1,0	9,4	6,9	2,6	4,0	53,5	22,6	X	X	X
2001	100	100	1,0	10,9	7,3	2,6	2,9	51,9	23,4	X	X	X

*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

14 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen		Sattel- schleppern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
			ohne Anhängen	mit Anhängen					

bei Unfällen mit Personenschaden

1991	396	10	93	57	144	2	83	5	2
1992	378	12	81	57	151	9	62	2	4
1993	320	7	72	48	111	4	75	-	3
1994	264	4	47	36	100	14	60	1	2
1995	273	7	40	60	100	8	53	3	2
1996	358	36	65	72	105	5	66	4	5
1997	338	15	59	69	124	9	57	3	2
1998	319	13	53	79	119	7	43	4	1
1999	291	26	57	66	86	7	45	3	1
2000	279	31	42	47	121	2	33	2	1
2001	256	41	39	43	108	-	20	1	4

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1991	42	-	7	7	12	-	16	-	-
1992	35	1	3	7	21	1	2	-	-
1993	20	-	5	3	8	1	3	-	-
1994	17	1	2	4	6	1	3	-	-
1995	23	1	5	5	8	1	3	-	-
1996	31	1	6	7	10	-	6	-	1
1997	44	2	7	16	9	2	8	-	-
1998	36	-	6	18	8	2	2	-	-
1999	38	1	5	8	13	-	10	1	-
2000	35	2	2	12	17	1	1	-	-
2001	29	4	3	6	15	-	1	-	-

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)¹⁾

1991	349	2	74	63	138	6	64	1	1
1992	373	9	60	78	141	13	66	3	3
1993	417	6	66	72	172	23	73	3	2
1994	318	9	52	55	117	18	59	7	1
1995	152	12	19	22	68	8	22	-	1
1996	157	16	30	32	49	4	25	1	-
1997	148	5	19	45	51	4	23	-	1
1998	118	8	23	31	38	2	14	-	2
1999	143	9	25	39	50	3	13	3	1
2000	98	6	20	15	42	1	13	-	1
2001	139	27	17	25	53	-	13	3	1

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1991	25	-	6	6	5	-	8	-	-
1992	26	2	5	8	4	1	6	-	-
1993	29	-	8	8	10	-	3	-	-
1994	21	3	1	7	8	-	1	1	-
1995	11	1	-	6	3	-	1	-	-
1996	17	-	4	5	4	1	3	-	-
1997	18	1	6	4	4	2	1	-	-
1998	17	-	5	6	4	1	1	-	-
1999	14	1	4	5	3	-	1	-	-
2000	17	1	5	4	6	-	-	-	1
2001	13	1	1	6	3	-	2	-	-

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

15 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2001*) nach Gefahrklassen der Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
bei Unfällen mit Personenschaden												
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	3	3	2	10	20	8	2	21	13	5
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	35	30	26	34	34	36	33	32	27	19
3	Entzündbare flüssige Stoffe	298	280	244	207	189	174	162	188	147	145	127
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	5	3	2	1	2	2	7	3	-	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	4	-	1	2	4	4	4	4	2	3
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
5.1	Entzündend (oxid.) wirkende Stoffe	1	1	-	1	-	1	1	3	4	3	2
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	10	12	14	4	9	15	7	7	8	11	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
7	Radioaktive Stoffe	2	2	4	1	1	2	1	1	1	2	-
8	Ätzende Stoffe	24	24	15	14	21	26	32	19	16	25	12
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	1	-	1	5	3	9	17	14	8	10
	Sonst. Gefahrgüter, Sammelladungen	22	10	7	4	-	76	74	36	41	43	73
	Insgesamt	396	378	320	264	273	358	338	319	291	279	256
dar. Freisetzung von Gefahrgut												
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	-	1	1	1	1	3	2	3	2	2
3	Entzündbare flüssige Stoffe	28	28	16	12	16	21	26	17	25	19	16
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (oxid.) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	2	2	1	-	-	1	-	2	-	4	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	5	3	1	3	5	3	6	7	3	5	2
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	1	1	-	1	1	1	3
	Sonst. Gefahrgüter, Sammelladungen	4	2	1	-	-	2	7	5	3	4	6
	Insgesamt	42	35	20	17	23	31	44	36	38	35	29
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) ¹⁾												
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	3	1	1	6	7	5	2	6	5	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	39	48	39	12	10	15	9	14	8	11
3	Entzündbare flüssige Stoffe	262	278	318	233	100	85	85	59	74	49	69
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	6	1	2	1	2	-	-	3	1	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	1	1	2	4	-	1	4	4	-	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-
5.1	Entzündend (oxid.) wirkende Stoffe	1	1	1	-	2	-	-	7	2	1	1
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	11	12	13	3	6	8	7	7	3	4	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	1	1	-	1	2	-	2	1	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	19	24	25	29	15	7	10	5	12	7	10
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	1	-	1	2	1	2	4	5	1	4
	Sonst. Gefahrgüter, Sammelladungen	14	7	8	7	-	36	21	18	19	22	38
	Insgesamt	349	373	417	318	152	157	148	118	143	98	139
dar. Freisetzung von Gefahrgut												
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	5	1	-	1	1	-	-	2	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	22	23	18	17	8	8	14	9	9	7	11
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (oxid.) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	2	-	-	1	-	4	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	1	2	3	2	1	3	2	2	2	2	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-
	Sonst. Gefahrgüter, Sammelladungen	2	-	1	1	-	4	1	2	1	5	-
	Insgesamt	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	13

*) Einschl. Führer von Pkw.

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**16 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2001
nach Altersgruppen und Ortslage**

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	47 023	1 435	3 838	12 860	13 454	8 518	3 871	697
Fehlverhalten der Fahrer								
insgesamt	33 694	1 345	3 248	9 500	9 216	5 623	2 714	543
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1 168	40	116	321	361	196	110	13
dar. Alkoholeinfluß	670	22	54	176	241	108	55	6
Falsche Straßenbenutzung	1 604	74	134	419	390	227	108	18
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	6 124	335	698	1 882	1 689	962	411	82
Abstand	5 946	248	633	1 786	1 728	936	456	90
Überholen	1 712	49	120	408	403	295	116	26
Vorfahrt, Vorrang	3 881	139	357	982	1 050	739	398	109
Fehler beim Abbiegen	2 424	87	237	674	668	426	214	44
Fehler beim Ein- und Anfahren	996	34	112	261	246	176	95	25
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	1 007	19	66	274	252	164	97	20
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 257	228	506	1 525	1 412	900	423	71
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	23 148	773	1 990	6 309	6 437	3 908	1 881	363
Fehlverhalten der Fahrer								
insgesamt	17 541	681	1 735	4 899	4 892	2 891	1 441	288
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	415	10	44	97	137	72	40	9
dar. Alkoholeinfluß	327	8	28	82	113	57	29	4
Falsche Straßenbenutzung	559	25	50	151	151	83	44	5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 934	114	228	584	541	298	125	25
Abstand	3 632	156	407	1 073	1 072	563	278	44
Überholen	409	4	23	79	107	74	31	10
Vorfahrt, Vorrang	2 469	92	228	647	672	469	235	57
Fehler beim Abbiegen	1 754	61	170	492	492	294	152	30
Fehler beim Ein- und Anfahren	830	31	100	219	208	141	76	20
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	940	19	60	255	244	150	88	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 241	96	218	632	608	376	179	41
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	14 229	501	1 233	3 933	4 054	2 614	1 228	226
Fehlverhalten der Fahrer								
insgesamt	9 906	504	1 019	2 801	2 621	1 598	790	172
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	377	18	33	113	123	55	29	3
dar. Alkoholeinfluß	262	10	23	74	98	35	18	2
Falsche Straßenbenutzung	957	47	77	238	212	134	58	11
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 408	171	304	748	644	343	144	29
Abstand	1 260	67	142	394	342	178	99	27
Überholen	652	31	60	156	169	119	48	7
Vorfahrt, Vorrang	1 335	46	127	321	354	258	155	50
Fehler beim Abbiegen	662	25	67	182	175	129	60	14
Fehler beim Ein- und Anfahren	149	3	12	40	34	30	18	5
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	64	-	6	19	8	12	8	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 501	80	159	451	400	232	124	15
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	9 646	161	615	2 618	2 963	1 996	762	108
Fehlverhalten der Fahrer								
insgesamt	6 247	160	494	1 800	1 703	1 134	483	83
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	376	12	39	111	101	69	41	1
dar. Alkoholeinfluß	81	4	3	20	30	16	8	-
Falsche Straßenbenutzung	88	2	7	30	27	10	6	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 782	50	166	550	504	321	142	28
Abstand	1 054	25	84	319	314	195	79	19
Überholen	651	14	37	173	127	102	37	9
Vorfahrt, Vorrang	77	1	2	14	24	12	8	2
Fehler beim Abbiegen	8	1	-	-	1	3	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	17	-	-	2	4	5	1	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	3	-	-	-	-	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 515	52	129	442	404	292	120	15

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**17 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte
an Unfällen mit Personenschaden 2001 nach Altersgruppen und Ortslage**

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	47 023	1 435	3 838	12 860	13 454	8 518	3 871	697
Fehlverhalten der Fahrer								
insgesamt	717	937	846	739	685	660	701	779
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	25	28	30	25	27	23	28	19
dar. Alkoholeinfluß	14	15	14	14	18	13	14	9
Falsche Straßenbenutzung	34	52	35	33	29	27	28	26
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	130	233	182	146	126	113	106	118
Abstand	126	173	165	139	128	110	118	129
Überholen	36	34	31	32	30	35	30	37
Vorfahrt, Vorrang	83	97	93	76	78	87	103	156
Fehler beim Abbiegen	52	61	62	52	50	50	55	63
Fehler beim Ein- und Anfahren	21	24	29	20	18	21	25	36
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	21	13	17	21	19	19	25	29
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	112	159	132	119	105	106	109	102
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	23 148	773	1 990	6 309	6 437	3 908	1 881	363
Fehlverhalten der Fahrer								
insgesamt	758	881	872	777	760	740	766	793
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	18	13	22	15	21	18	21	25
dar. Alkoholeinfluß	14	10	14	13	18	15	15	11
Falsche Straßenbenutzung	24	32	25	24	23	21	23	14
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	84	147	115	93	84	76	66	69
Abstand	157	202	205	170	167	144	148	121
Überholen	18	5	12	13	17	19	16	28
Vorfahrt, Vorrang	107	119	115	103	104	120	125	157
Fehler beim Abbiegen	76	79	85	78	76	75	81	83
Fehler beim Ein- und Anfahren	36	40	50	35	32	36	40	55
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	41	25	30	40	38	38	47	47
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	97	124	110	100	94	96	95	113
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	14 229	501	1 233	3 933	4 054	2 614	1 228	226
Fehlverhalten der Fahrer								
insgesamt	696	1 006	826	712	647	611	643	761
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	26	36	27	29	30	21	24	13
dar. Alkoholeinfluß	18	20	19	19	24	13	15	9
Falsche Straßenbenutzung	67	94	62	61	52	51	47	49
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	169	341	247	190	159	131	117	128
Abstand	89	134	115	100	84	68	81	119
Überholen	46	62	49	40	42	46	39	31
Vorfahrt, Vorrang	94	92	103	82	87	99	126	221
Fehler beim Abbiegen	47	50	54	46	43	49	49	62
Fehler beim Ein- und Anfahren	10	6	10	10	8	11	15	22
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	4	-	5	5	2	5	7	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	105	160	129	115	99	89	101	66
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	9 646	161	615	2 618	2 963	1 996	762	108
Fehlverhalten der Fahrer								
insgesamt	648	994	803	688	575	568	634	769
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	39	75	63	42	34	35	54	9
dar. Alkoholeinfluß	8	25	5	8	10	8	10	-
Falsche Straßenbenutzung	9	12	11	11	9	5	8	19
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	185	311	270	210	170	161	186	259
Abstand	109	155	137	122	106	98	104	176
Überholen	67	87	60	66	43	51	49	83
Vorfahrt, Vorrang	8	6	3	5	8	6	10	19
Fehler beim Abbiegen	1	6	-	-	-	2	3	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	1	1	3	1	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	-	-	-	-	-	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	157	323	210	169	136	146	157	139

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**18 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2001
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten**

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr

Insgesamt								
Beteiligte Fahrer	47 023	1 435	3 838	12 860	13 454	8 518	3 871	697
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	33 694	1 345	3 248	9 500	9 216	5 623	2 714	543
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1 168	40	116	321	361	196	110	13
dar. Alkoholeinfluss	670	22	54	176	241	108	55	6
Falsche Straßenbenutzung	1 604	74	134	419	390	227	108	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 124	335	698	1 882	1 689	962	411	82
Abstand	5 946	248	633	1 786	1 728	936	456	90
Überholen	1 712	49	120	408	403	295	116	26
Vorfahrt, Vorrang	3 881	139	357	982	1 050	739	398	109
Fehler beim Abbiegen	2 424	87	237	674	668	426	214	44
Fehler beim Ein- und Anfahren	996	34	112	261	246	176	95	25
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 007	19	66	274	252	164	97	20
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 257	228	506	1 525	1 412	900	423	71

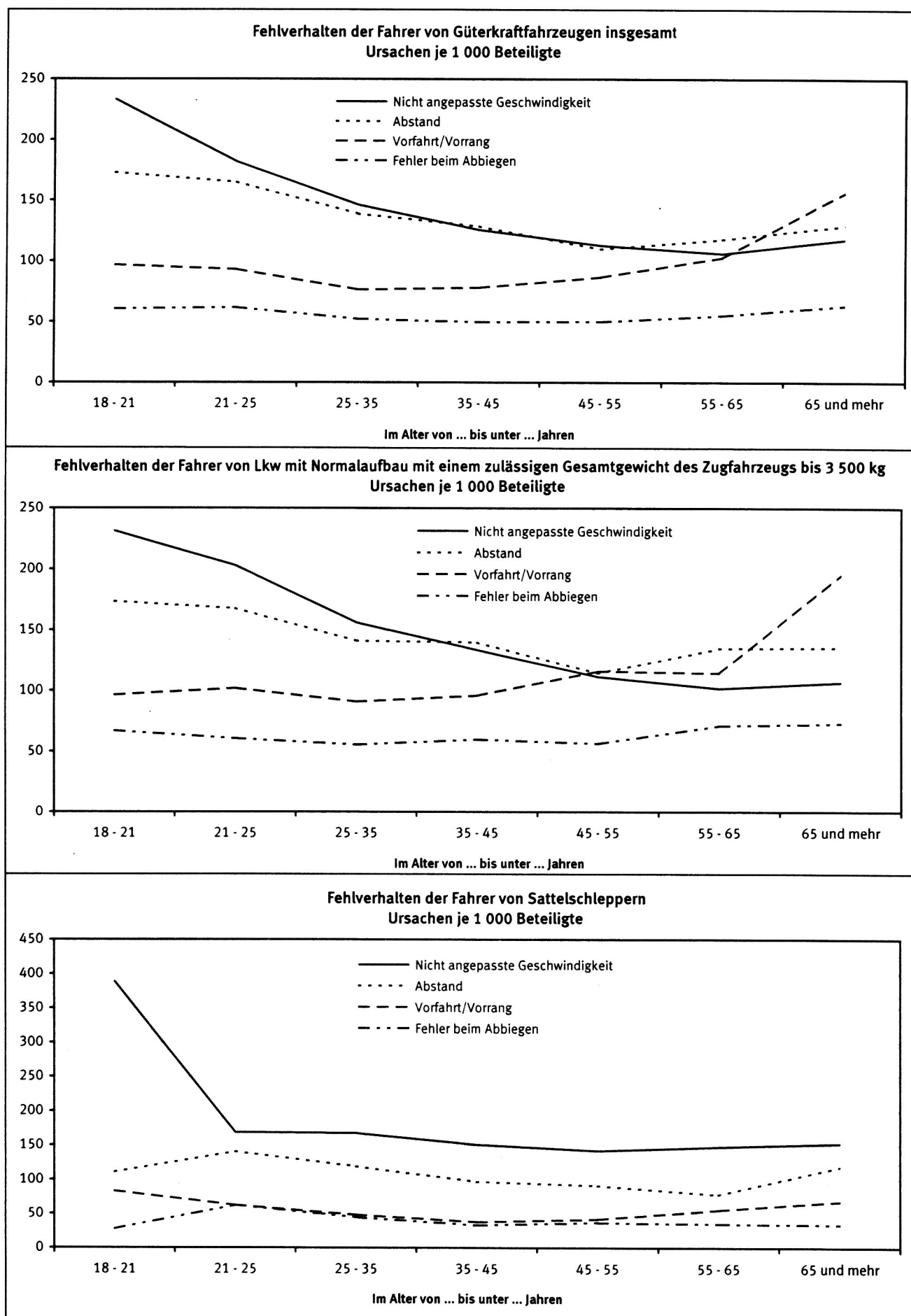
darunter:								
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 3 500 kg								
Beteiligte Fahrer	20 678	1 193	2 295	5 852	5 485	3 208	1 661	384
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	15 628	1 120	1 997	4 499	4 027	2 233	1 244	304
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	675	36	74	188	213	93	56	10
dar. Alkoholeinfluss	485	20	45	131	175	68	38	4
Falsche Straßenbenutzung	590	61	73	170	137	76	52	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 972	276	466	914	733	357	169	41
Abstand	2 838	207	385	826	767	367	224	52
Überholen	578	39	65	151	143	107	51	13
Vorfahrt, Vorrang	2 064	115	234	532	526	372	190	75
Fehler beim Abbiegen	1 223	80	139	325	328	181	118	28
Fehler beim Ein- und Anfahren	587	30	75	157	147	94	56	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	587	17	53	185	136	93	55	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 250	186	296	673	563	303	179	33

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 001 kg								
Beteiligte Fahrer	7 387	26	255	1 956	2 476	1 712	715	85
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	4 766	22	190	1 364	1 561	1 062	455	62
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	115	-	4	39	31	24	14	2
dar. Alkoholeinfluss	45	1	-	14	14	9	5	2
Falsche Straßenbenutzung	257	2	15	73	88	54	21	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	792	5	38	230	266	178	61	11
Abstand	892	4	40	264	299	187	86	8
Überholen	239	1	9	75	74	53	22	4
Vorfahrt, Vorrang	490	3	15	107	165	121	66	9
Fehler beim Abbiegen	342	-	17	93	109	87	29	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	111	-	4	33	27	28	13	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	96	-	-	18	43	21	10	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	748	5	33	241	223	164	67	8

Sattelschlepper								
Beteiligte Fahrer	7 438	36	320	1 972	2 439	1 714	630	59
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	4 891	42	260	1 404	1 525	1 060	400	41
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	187	-	13	48	59	48	19	-
dar. Alkoholeinfluss	39	-	-	11	14	11	3	-
Falsche Straßenbenutzung	182	1	4	50	57	34	15	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 118	14	54	330	368	243	93	9
Abstand	740	4	45	235	236	156	49	7
Überholen	329	2	15	90	92	66	15	3
Vorfahrt, Vorrang	327	3	20	95	92	72	35	4
Fehler beim Abbiegen	285	1	20	88	81	63	22	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	61	-	3	15	16	14	7	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	51	-	1	14	15	12	9	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	913	11	47	256	287	209	79	5

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 2001 bei Unfällen mit Personenschaden



**19 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2001
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten**

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr

Insgesamt								
Beteiligte Fahrer	47 023	1 435	3 838	12 860	13 454	8 518	3 871	697
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	717	937	846	739	685	660	701	779
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	25	28	30	25	27	23	28	19
dar. Alkoholeinfluss	14	15	14	14	18	13	14	9
Falsche Straßenbenutzung	34	52	35	33	29	27	28	26
Nicht angepasste Geschwindigkeit	130	233	182	146	126	113	106	118
Abstand	126	173	165	139	128	110	118	129
Überholen	36	34	31	32	30	35	30	37
Vorfahrt, Vorrang	83	97	93	76	78	87	103	156
Fehler beim Abbiegen	52	61	62	52	50	50	55	63
Fehler beim Ein- und Anfahren	21	24	29	20	18	21	25	36
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	13	17	21	19	19	25	29
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	112	159	132	119	105	106	109	102

darunter:								
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 3 500 kg								
Beteiligte Fahrer	20 678	1 193	2 295	5 852	5 485	3 208	1 661	384
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	756	939	870	769	734	696	749	792
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	33	30	32	32	39	29	34	26
dar. Alkoholeinfluss	23	17	20	22	32	21	23	10
Falsche Straßenbenutzung	29	51	32	29	25	24	31	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit	144	231	203	156	134	111	102	107
Abstand	137	174	168	141	140	114	135	135
Überholen	28	33	28	26	26	33	31	34
Vorfahrt, Vorrang	100	96	102	91	96	116	114	195
Fehler beim Abbiegen	59	67	61	56	60	56	71	73
Fehler beim Ein- und Anfahren	28	25	33	27	27	29	34	39
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	14	23	32	25	29	33	26
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	109	156	129	115	103	94	108	86

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 001 kg								
Beteiligte Fahrer	7 387	26	255	1 956	2 476	1 712	715	85
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	645	846	745	697	630	620	636	729
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	16	38	16	20	13	14	20	24
dar. Alkoholeinfluss	6	38	-	7	6	5	7	24
Falsche Straßenbenutzung	35	77	59	37	36	32	29	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit	107	192	149	118	107	104	85	129
Abstand	121	154	157	135	121	109	120	94
Überholen	32	38	35	38	30	31	31	47
Vorfahrt, Vorrang	66	115	59	55	67	71	92	106
Fehler beim Abbiegen	46	-	67	48	44	51	41	47
Fehler beim Ein- und Anfahren	15	-	16	17	11	16	18	47
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	-	-	9	17	12	14	24
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	101	192	129	123	90	96	94	94

Sattelschlepper								
Beteiligte Fahrer	7 438	36	320	1 972	2 439	1 714	630	59
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	658	1 167	813	712	625	618	635	695
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	25	-	41	24	24	28	30	-
dar. Alkoholeinfluss	5	-	-	6	6	6	5	-
Falsche Straßenbenutzung	24	28	13	25	23	20	24	17
Nicht angepasste Geschwindigkeit	150	389	169	167	151	142	148	153
Abstand	99	111	141	119	97	91	78	119
Überholen	44	56	47	46	38	39	24	51
Vorfahrt, Vorrang	44	83	63	48	38	42	56	68
Fehler beim Abbiegen	38	28	63	45	33	37	35	34
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	-	9	8	7	8	11	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	-	3	7	6	7	14	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	306	147	130	118	122	125	85

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

20 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 - 2001

Jahr ¹⁾	Güterkraftfahrzeuge zusammen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau zusammen	Davon: mit zulässigem Gesamtgewicht					Sattelschlepper	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
			bis 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 und mehr kg			
1991 ...	.	1 332 480	792 179	337 556	35 012	69 071	98 662	.	.	.
1992 ...	.	1 694 335	1 023 086	396 768	69 025	77 373	128 083	115 516	.	130 800
1993 ...	2 936 313	1 874 371	1 153 312	421 536	80 071	77 550	141 902	120 051	800 810	141 081
1994 ...	3 014 526	1 970 056	1 254 675	423 970	73 582	70 950	146 879	120 712	780 063	143 695
1995 ...	3 097 048	2 068 546	1 363 091	423 649	70 057	62 576	149 173	124 079	757 733	146 690
1996 ...	3 137 028	2 123 849	1 429 867	421 204	66 674	55 577	150 527	130 392	733 143	149 644
1997 ...	3 159 538	2 166 030	1 492 025	414 820	62 900	49 128	147 157	134 829	709 226	149 453
1998 ...	3 198 407	2 220 696	1 560 834	410 037	59 944	44 353	145 528	140 516	687 292	149 903
1999 ...	3 285 576	2 312 647	1 654 251	412 956	58 988	40 747	145 705	153 527	666 514	152 888
2000 ...	3 335 482	2 374 401	1 730 000a)	406 000a)	56 900a)	36 000a)	145 501a)	162 409	646 177	152 495
2001 ...	3 426 962	2 453 764	1 796 980	414 563	58 222	37 053	146 946	171 124	644 953	157 121

1) Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar, (ohne Ackerschlepper und Geräteträger);
1992 und 1993 im Beitrittsgebiet: Erfassungsstand im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR).

a) Geschätzt
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

21 Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge

Jahr	Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen ¹⁾²⁾			Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen ²⁾³⁾				Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾
	zusammen	davon:		Verkehrsaufkommen		Verkehrsleistung		
				zusammen	darunter:	zusammen	darunter:	
		Lastkraftkraftwagen	Sattelzugmaschinen		Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾		Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾	
1991 ...	51,7	43,4	8,3	2 918,7	150,7	245,7	49,7	7 462
1992 ...	55,1	46,4	8,7	2 999,5	158,5	252,3	52,3	7 892
1993 ...	56,0	47,1	8,9	3 107,4	163,4	251,5	52,4	8 497
1994 ...	60,4	51,0	9,4	3 360,2	175,9	272,5	59,6	9 324
1995 ...	62,9	53,2	9,7	3 347,0	181,7	279,7	62,5	9 823
1996 ...	63,9	53,8	10,1	3 189,2	181,0	280,7	64,6	10 012
1997 ...	65,2	54,6	10,6	3 196,0	221,0	301,8	78,6	12 163
1998 ...	68,2	56,5	11,7	3 196,8	236,6	315,9	85,3	13 139
1999 ...	73,4	60,7	12,7	3 425,0	254,0	341,7	92,3	14 371
2000 ...	74,6	61,5	13,1	3 244,2	250,5	346,3	95,7	14 628
2001 ...	75,9	62,2	13,7	3 115,5	245,2	353,0	96,7	...

1) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

2) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

3) Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

4) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.